

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
FRYMASTER ΒΙΕΛΑ14 ΣΕΙΡΑ GEN II
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΦΡΙΤΕΖΑ LOV™



Αυτό το κεφάλαιο θα πρέπει να προσαρτηθεί στην
Ενότητα «Φριτέζα» του Εγχειριδίου του Εξοπλισμού.

Να μην αποθηκεύεται και να μην
χρησιμοποιείται βενζίνη ή άλλα εύφλεκτα
υγρά ή αέρια πλησίον αυτής ή
οποιαδήποτε άλλης συσκευής.



ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΕ ΑΠΟ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΑΣ

 Frymaster

 Manitowoc

FAX: 1-318-688-2200
8700 Line Avenue
SHREVEPORT, LOUISIANA 71106
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 1-318-865-1711
ΔΩΡΕΑΝ ΚΛΗΣΗ: 1-800-551-8633
1-800-24 FRYER



Frymaster L.L.C., 8700 Line Avenue, Shreveport, LA 71106
ΤΗΛ. 318-865-1711 ΦΑΞ 318-219-7135

ΕΚΤΥΠΩΘΗΚΕ ΣΤΙΣ ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΣΕΡΒΙΣ
1-800-24 FRYER

www.frymaster.com

email: service@frymaster.com



05/2015

Greek / Ελληνικά

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

ΕΑΝ, ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΕΓΓΥΗΣΗΣ, Ο ΠΕΛΑΤΗΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΜΑΝΙΤΩΟΣ, ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΜΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΝΕΟ Ή ΑΝΑΚΥΚΛΩΜΕΝΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΠΟΥ ΑΓΟΡΑΣΤΗΚΕ ΚΑΤΕΥΘΕΙΑΝ ΑΠΟ ΤΗ FRYMASTER DEAN Ή ΑΠΟ ΚΑΠΟΙΟ ΑΠΟ ΤΑ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΑ ΚΕΝΤΡΑ ΣΕΡΒΙΣ, Ή/ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΕΧΕΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΤΟΥ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ, Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΘΑ ΑΚΥΡΩΘΕΙ. ΕΠΙΠΛΕΟΝ, Η FRYMASTER DEAN ΚΑΙ ΟΙ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΤΗΣ ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΞΙΩΣΕΙΣ, ΖΗΜΙΕΣ Ή ΕΞΟΔΑ ΤΟΥ ΠΕΛΑΤΗ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΜΕΣΑ Ή ΕΜΜΕΣΑ, ΣΥΝΟΛΙΚΑ Ή ΜΕΡΙΚΑ, ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ή/ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΑΓΟΡΑΣΤΕΙ ΑΠΟ ΜΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΕΡΒΙΣ.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Η παρούσα συσκευή προορίζεται για επαγγελματική χρήση μόνο και θα χρησιμοποιείται μόνον από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό. Η εγκατάσταση, η συντήρηση και οι επισκευές πρέπει να εκτελούνται από ένα Εξουσιοδοτημένο από το Εργοστάσιο Κέντρο Σέρβις (FASC) της Frymaster/DEAN ή από άλλους κατάλληλα εκπαιδευμένους επαγγελματίες. Η εγκατάσταση, συντήρηση ή επισκευή από προσωπικό που δεν έχει την κατάλληλη εκπαίδευση μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση του κατασκευαστή.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Ο παρών εξοπλισμός πρέπει να εγκατασταθεί σύμφωνα με τους αντίστοιχους κρατικούς και τοπικούς κώδικες της χώρας ή/και της περιφέρειας στην οποία εγκαθίσταται η συσκευή.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Όλες οι καλωδιώσεις για την παρούσα συσκευή θα πρέπει να γίνουν σύμφωνα με τα διαγράμματα καλωδίωσης που παρέχονται με τον εξοπλισμό. Τα διαγράμματα καλωδίωσης βρίσκονται στο εσωτερικό της θύρας της φριτζας.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΗΠΑ

Ο εξοπλισμός πρέπει να εγκατασταθεί σύμφωνα με το βασικό κώδικα υδραυλικών εγκαταστάσεων BOCA (Building Officials and Code Administrators International, Inc. και με το Εγχειρίδιο Αποστείρωσης Υπηρεσιών Φαγητού (Food Service Sanitation Manual) της Υπηρεσίας Τροφίμων και Φαρμάκων των ΗΠΑ (U.S. Food and Drug Administration).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ

ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ

Η παρούσα συσκευή συμμορφώνεται με το Μέρος 15 των κανόνων FCC. Η λειτουργία εξαρτάται από τις εξής δύο συνθήκες: 1) Η συσκευή δεν πρέπει να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές και 2) Η συσκευή πρέπει να δέχεται όλες τις παρεμβολές που λαμβάνει, συμπεριλαμβανομένων των παρεμβολών που ενδέχεται να προκαλέσουν μη επιθυμητή λειτουργία. Παρόλο που αυτή η συσκευή έχει πιστοποιηθεί ως συσκευή Τάξης Α, έχει διαπιστωθεί ότι συμμορφώνεται με τα όρια που ισχύουν για τις συσκευές Τάξης Β.

ΚΑΝΑΔΑΣ

Η παρούσα ψηφιακή συσκευή δεν υπερβαίνει τα όρια Τάξης Α ή Β εκπομπής ραδιοφωνικών παρεμβολών όπως ορίζονται από το πρότυπο ICES-003 του Υπουργείου Επικοινωνιών του Καναδά.

Cet appareil numerique n'emet pas de bruits radioelectriques depassany les limites de classe A et B prescrites dans la norme NMB-003 edictee par le Ministre des Communications du Canada.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ακατάλληλη εγκατάσταση, ρύθμιση, συντήρηση ή σέρβις, καθώς και μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις ή μετατροπές ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιές σε αντικείμενα, τραυματισμό ή θάνατο. Διαβάστε τις οδηγίες εγκατάστασης, λειτουργίας και σέρβις επιμελώς πριν εγκαταστήσετε ή συντηρήσετε τον εξοπλισμό.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η μπροστινή μαρκίζα της φριτέζας δεν είναι σκαλοπάτι! Μην στέκεστε πάνω στη φριτέζα. Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά αν γλιστρήσετε ή αν έρθετε σε επαφή με το καυτό λάδι.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην αποθηκεύετε και μη χρησιμοποιείτε βενζίνη ή άλλα εύφλεκτα υγρά ή ατμούς κοντά σε αυτήν ή σε άλλες συσκευές.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο δίσκος για τρίμματα στις φριτέζες που είναι εφοδιασμένες με σύστημα φίλτρου πρέπει να αδειάζει σε πυράντοχο δοχείο κάθε μέρα, όταν ολοκληρώνονται οι διαδικασίες τηγανίσματος. Ορισμένα σωματίδια φαγητού μπορεί να αναφλεγούν αν αφεθούν μέσα σε λίπος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χτυπάτε τα καλάθια τηγανίσματος ή άλλα σκεύη στη λωρίδα συνένωσης της φριτέζας. Η λωρίδα έχει τοποθετηθεί για να σφραγίσει το σημείο της ένωσης μεταξύ των σκευών τηγανίσματος. Το χτύπημα των καλάθιων στη λωρίδα για να μετακινηθεί το λίπος θα προκαλέσει παραμόρφωση της λωρίδας και θα έχει επιπτώσεις στην εφαρμογή της. Η λωρίδα είναι σχεδιασμένη να έχει καλή εφαρμογή και πρέπει να αφαιρείται μόνο για καθαρισμό.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Πρέπει να υπάρχουν τα κατάλληλα μέσα που θα περιορίζουν τη μετακίνηση της συσκευής χωρίς να βασίζεστε να ασκείτε πίεση στο ηλεκτρικό κύκλωμα. Κάθε φριτέζα συνοδεύεται από ένα σετ περιορισμού. Εάν το σετ περιορισμού λείπει, επικοινωνήστε με τον τοπικό σας Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο Σέρβις της Frymaster στο 826-0900.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Αυτή η φριτέζα διαθέτει δύο καλώδια τροφοδοσίας και πριν τη μετακίνηση, δοκιμή, συντήρηση και επισκευή της φριτέζας σας θα πρέπει να αποσυνδέετε όλα τα καλώδια τροφοδοσίας από την πηγή ηλεκτρικού ρεύματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μην χρησιμοποιείται νερό υπό πίεση για τον καθαρισμό αυτού του εξοπλισμού.

ΔΗΛΩΣΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΦΡΙΤΕΖΑΣ LOV™

Η Frymaster, L.L.C. προβαίνει στις ακόλουθες περιορισμένες εγγυήσεις ως προς τον αρχικό αγοραστή, μόνο για το συγκεκριμένο εξοπλισμό και τα ανταλλακτικά του:

A. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ - ΦΡΙΤΕΖΕΣ

1. Όλα τα προϊόντα της Frymaster L.L.C. είναι εγγυημένα για ελαττώματα σε υλικά και εργασίες, για μια περίοδο δύο ετών.
2. Όλα τα εξαρτήματα, με εξαίρεση τον κάδο, τους δακτυλίους-Ο και τις ασφάλειες, είναι εγγυημένα για δύο χρόνια μετά την εγκατάσταση της φριτέζας.
3. Εάν οποιοδήποτε εξάρτημα, με εξαίρεση τους δακτυλίους-Ο του φίλτρου και τις ασφάλειες, καταστεί ελαττωματικό κατά τη διάρκεια των πρώτων δύο ετών μετά την ημερομηνία εγκατάστασης, η Frymaster θα αναλάβει την αποζημίωση για το εργατικό κόστος έως και δύο ωρών για την αντικατάσταση του εξαρτήματος, συν έως και 100 μίλια/160 km ταξιδιού (50 μίλια/80 km για κάθε διαδρομή).

B. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ - ΚΑΔΟΙ

Εάν ο κάδος εμφανίσει διαρροή εντός των πρώτων δέκα ετών από την εγκατάσταση, η Frymaster, κατά τη διακριτική της ευχέρεια, είτε θα αντικαταστήσει ολόκληρη την μπαταρία είτε θα αντικαταστάσει τον κάδο, επιτρέποντας τη δαπάνη του μέγιστου δυνατού χρόνου σύμφωνα με τις ώρες συνεχούς εργασίας που προβλέπονται στο διάγραμμα κατανομής χρόνου της Frymaster. Τα εξαρτήματα που είναι προσαρτημένα στον κάδο, όπως το εξάρτημα υψηλού ορίου, ο αισθητήρας, τα παρεμβύσματα, τα στεγανωτικά και τα αντίστοιχα συνδετικά, επίσης καλύπτονται από δεκαετή εγγύηση, εάν χρειαστεί αντικατάστασή τους εξαιτίας της αντικατάστασης του κάδου. Οι διαρροές εξαιτίας της λανθασμένης χρήσης ή από συζευκτήρες με βόλτες όπως οι ανιχνευτές, αισθητήρες, εξαρτήματα υψηλών ορίων, βαλβίδες αποστράγγισης ή σωληνώσεις επιστροφής, δεν περιλαμβάνονται.

Γ. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Όλα τα ελαττωματικά εξαρτήματα που καλύπτονται από την εγγύηση θα πρέπει να επιστρέφονται σε ένα Εξουσιοδοτημένο Εργοστασιακό Κέντρο Σέρβις της Frymaster εντός 60 ημερών για πίστωση. Μετά το πέρας των 60 ημερών, δεν θα επιτραπεί καμία πίστωση.

Δ. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Αυτή η εγγύηση δεν ισχύει για εξοπλισμούς που έχουν φθαρεί εξαιτίας λανθασμένης χρήσης, κατάχρησης, τροποποίησης ή ατυχήματος, όπως τα εξής:

- Λανθασμένη ή μη εξουσιοδοτημένη επισκευή (συμπεριλαμβανομένης και της επί τόπου συγκόλλησης του κάδου).
- Αδυναμία τήρησης των ενδεδειγμένων οδηγιών εγκατάστασης ή/και των προγραμματισμένων διαδικασιών συντήρησης που αναγράφονται στις κάρτες MRC. Για τη διατήρηση της εγγύησης απαιτείται απόδειξη τέλεσης των προγραμματισμένων συντηρήσεων.
- Λανθασμένη συντήρηση.

- Φθορά κατά την αποστολή.
- Μη κανονική χρήση.
- Αφαίρεση, τροποποίηση ή εξάλειψη είτε της πλακέτας βαθμονόμησης είτε του κωδικού ημερομηνίας στα θερμοαντικαταστάσιμα στοιχεία.
- Λειτουργία του κάδου χωρίς λίπος ή άλλο υγρό εντός του κάδου.
- Το δεκαετές πρόγραμμα εγγύησης δεν θα καλύπτει τις φριτέζες για τις οποίες δεν έχει ληφθεί το ενδεδειγμένο έντυπο εκκίνησης.

Η παρούσα εγγύηση δεν καλύπτει επίσης τα εξής:

- Μεταφορά ή ταξίδι πέραν των 100 μιλίων/160 km (50 μίλια/80 km για κάθε διαδρομή) ή ταξίδι άνω των δύο ωρών.
- Υπερωρίες ή εργασία σε ημέρες αργίας.
- Συνεπακόλουθες φθορές (το κόστος της επισκευής ή αντικατάστασης άλλων περιουσιακών σας στοιχείων που φθείρονται), την απώλεια χρόνου, κερδών, χρήσης ή οποιοσδήποτε άλλες συμπτωματικές φθορές κάθε είδους.

Δεν υπάρχουν υπονοούμενες εγγυήσεις εμπορευσιμότητας ή καταλληλότητας για καμία συγκεκριμένη χρήση ή σκοπό.

Αυτή η εγγύηση ισχύει από τη στιγμή της εκτύπωσης του παρόντος εγγράφου και υπόκειται σε καθεστώς αλλαγών.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

ΤΑΣΗ	ΦΑΣΗ	ΔΙΚΤΥΟ	ΕΛΑΧ. ΜΕΓΕΘΟ Σ ΑWG (mm ²)		AMP ΑΝΑ ΠΟΔΙ		
					L1	L2	L3
208	3	3	6	(16)	39	39	39
240	3	3	6	(16)	34	34	34
480	3	3	8	(10)	17	17	17
220/380	3	4	6	(16)	21	21	21
240/415	3	4	6	(16)	20	20	21
230/400	3	4	6	(16)	21	21	21

ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΦΡΙΤΕΖΕΣ ΒΙΕΛΑ14 ΣΕΙΡΑ GEN II LOV™

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ	i
ΔΗΛΩΣΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ	ii
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ	iii
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: Διαδικασίες συντήρησης	
1.1 Γενικά.....	1-1
1.2 Αντικατάσταση υπολογιστή.....	1-1
1.3 Αντικατάσταση εξαρτημάτων του κουτιού εξαρτημάτων.....	1-1
1.4 Αντικατάσταση θερμοστάτη υψηλού ορίου.....	1-3
1.5 Αντικατάσταση αισθητήρα θερμοκρασίας.....	1-3
1.6 Αντικατάσταση θερμαντικού στοιχείου.....	1-5
1.7 Αντικατάσταση εξαρτημάτων κουτιού επαφά.....	1-7
1.8 Αντικατάσταση κάδου	1-8
1.9 Διαδικασίες συντήρησης ενσωματωμένου συστήματος φιλτραρίσματος	1-10
1.9.1 Επίλυση προβλημάτων συστήματος φιλτραρίσματος.....	1-10
1.9.2 Αντικατάσταση του μοτέρ του φίλτρου, της αντλίας του φίλτρου και των σχετικών εξαρτημάτων 1-11	
1.9.3 Αντικατάσταση του μετασχηματιστή ή του ρελέ του φίλτρου.....	1-13
1.10 Διαδικασίες συντήρησης ΑΤΟ (Αυτόματη Αναπλήρωση)	1-13
1.10.1 Αντιμετώπιση προβλημάτων ΑΤΟ.....	1-14
1.10.2 Θέσεις ακίδων και δέσμες καλωδίων στην πλακέτα ΑΤΟ	1-16
1.10.3 Αντικατάσταση της πλακέτας ΑΤΟ, της πύλης LON, του ρελέ ή των μετασχηματιστών της αντλίας ΑΤΟ 1-17	
1.10.4 Αντικατάσταση της αντλίας ΑΤΟ	1-17
1.11 Διαδικασίες συντήρησης ΜΙΒ (Πλακέτα χειροκίνητης διεπαφής)	1-17
1.11.1 Χειροκίνητη αποστράγγιση, επαναπλήρωση ή φιλτράρισμα με την πλακέτα ΜΙΒ	1-18
1.11.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων ΜΙΒ	1-19
1.11.3 Θέσεις ακίδων και δέσμες καλωδίων	1-21
1.11.4 Διαγνωστικά απεικόνισης ΜΙΒ.....	1-22
1.11.5 Χαρακτήρες οθόνης ΜΙΒ.....	1-23
1.11.6 Αντικατάσταση πλακέτας ΜΙΒ	1-23
1.12 Ζητήματα συντήρησης RTI.....	1-24
1.12.1 Δοκιμές RTI ΜΙΒ.....	1-24
1.12.2 Καλωδίωση RTI LOV.....	1-25
1.12.3 Ταχεία αναφορά RTI LOV.....	1-26
1.13 Διαδικασίες συντήρησης ΑΙΦ (Αυτόματο διακεκομμένο φιλτράρισμα).....	1-28
1.13.1 Αντιμετώπιση προβλημάτων ΑΙΦ	1-28
1.13.2 Θέσεις ακίδων και δέσμες καλωδίων στην πλακέτα του ενεργοποιητή ΑΙΦ.....	1-29
1.13.3 Αντικατάσταση πλακέτας ΑΙΦ	1-30
1.13.4 Αντικατάσταση ενεργοποιητή.....	1-30
1.14 Διαδικασίες συντήρησης υπολογιστή Μ3000.....	1-31
1.14.1 Επίλυση προβλημάτων υπολογιστή Μ3000.....	1-31
1.14.2 Χρήσιμοι κωδικοί και κωδικοί ασφαλείας Μ3000	1-34
1.14.3 Σφάλματα που απαιτούν εργασίες σέρβις	1-35
1.14.4 Κωδικοί αρχείου σφαλμάτων	1-36
1.14.5 Τεχνική λειτουργία.....	1-37
1.14.6 Διάγραμμα ροής σφαλμάτων φίλτρου Μ3000	1-38
1.14.7 Δένδρο σύνοψης μενού Μ3000.....	1-39
1.14.8 Θέσεις ακίδων και δέσμες καλωδίων στην πλακέτα Μ3000.....	1-40
1.15 Διαδικασίες εγκατάστασης και ενημέρωσης λογισμικού.....	1-41
1.15.1 Εγκατάσταση λογισμικού από κάρτα SD.....	1-41
1.16 Διάγραμμα ροής δικτύου δεδομένων ΒΙΕΛΑ14 LOV™	1-41
1.17 Διάγραμμα διαγνωστικών πλακέτας διεπαφής.....	1-42
1.18 Διάγραμμα αντίστασης ανιχνευτή	1-43
1.19 Διαγράμματα Καλωδίωσης.....	1-43

ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΦΡΙΤΕΖΕΣ ΒΙΕΛΑ14 ΣΕΙΡΑ GEN II LOV™

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΕΡΒΙΣ

1.1 Γενικά

Πριν προβείτε σε οποιαδήποτε εργασίες συντήρησης στη φριτέζα Frymaster, αποσυνδέστε τη φριτέζα από την τροφοδοσία ρεύματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να διασφαλιστεί η ασφαλής και αποτελεσματική λειτουργία της φριτέζας και του καλύμματος, το ηλεκτρικό βύσμα για γραμμή 120-volt, το οποίο τροφοδοτεί το κάλυμμα, θα πρέπει να έχει εισαχθεί πλήρως και να είναι κλειδωμένο στην υποδοχή ακίδας και περιβλήματος (pin and sleeve).

Όταν τα ηλεκτρικά καλώδια είναι αποσυνδεδεμένα, συνιστάται η σήμανσή τους κατά τέτοιον τρόπο ώστε να διευκολύνεται η επανατοποθέτησή τους.

1.2 Αντικατάσταση υπολογιστή

1. Αποσυνδέστε τη φριτέζα από την τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος.
2. Η στεφάνη συγκράτησης του υπολογιστή διατηρείται στη θέση της μέσω γλωσσιδίων στο επάνω και κάτω μέρος. Σύρετε τη μεταλλική στεφάνη προς τα επάνω για να απεμπλέξετε τα κάτω γλωσσίδια. Στη συνέχεια, σύρετε τη μεταλλική στεφάνη προς τα κάτω για να απεμπλέξετε τα επάνω γλωσσίδια.
3. Αφαιρέστε τις δύο βίδες από τις άνω γωνίες του πίνακα ελέγχου. Ο πίνακας ελέγχου είναι μανταλωμένος στο κάτω μέρος και απελευθερώνεται μέσω περιστροφής από το επάνω μέρος.
4. Αφαιρέστε τις δέσμες καλωδίων από τους συνδέσμους στο πίσω μέρος του υπολογιστή, σημειώνοντας τη θέση τους για την επανατοποθέτηση, και αποσυνδέστε τα καλώδια γείωσης από τα τερματικά. Αφαιρέστε τη διάταξη του πίνακα του υπολογιστή, ανυψώνοντάς την από τις μανταλωμένες σχισμές στο πλαίσιο του πίνακα ελέγχου.

Ακροδέκτης καλωδίου
γείωσης

Δέσμες επικοινωνίας



Τερματικό καλωδίου
γείωσης
Συνδετήρας 20
ακίδων

Καλώδιο εντοπιστή

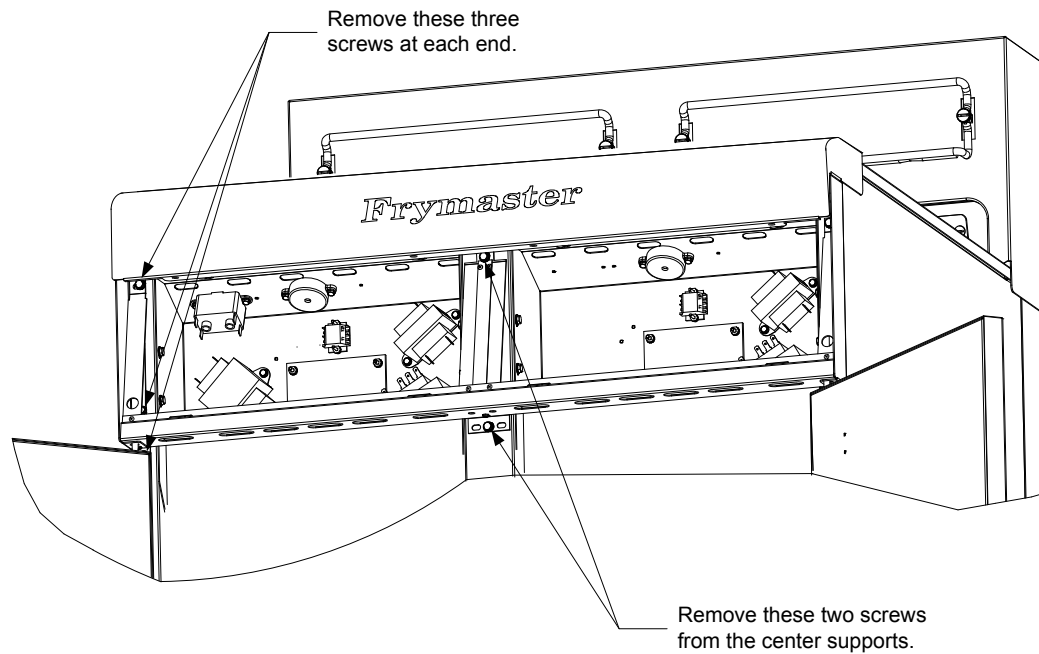
5. Εγκαταστήστε τον ανταλλακτικό υπολογιστή. Επανεγκαταστήστε τη διάταξη του πίνακα ελέγχου, εκτελώντας αντίστροφα τα βήματα 1 έως 4.
6. Εγκαταστήστε τον υπολογιστή ακολουθώντας τις οδηγίες στις σελίδες 4-9 του εγχειριδίου Εγκατάστασης και Λειτουργίας. Η ρύθμιση θα **ΠΡΕΠΕΙ** να εκτελεστεί μετά την αντικατάσταση.
7. Μόλις έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση όλων των υπολογιστών που έχουν αντικατασταθεί, επανεκκινήστε την ισχύ ακολουθώντας τις οδηγίες της ενότητας 1.11.7 στις σελίδες 1-22 για να επανα-διευθυνσιοδοτηθεί ο νέος υπολογιστής M3000. Ελέγξτε την έκδοση του λογισμικού και εάν είναι απαραίτητο αναβαθμίστε το. Εάν απαιτείται αναβάθμιση του λογισμικού, ακολουθήστε τις οδηγίες ενημέρωσης λογισμικού στην ενότητα 1.15.

1.3 Αντικατάσταση εξαρτημάτων του κουτιού εξαρτημάτων

1. Αποσυνδέστε τη φριτέζα από την τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος.
2. Η στεφάνη συγκράτησης του υπολογιστή διατηρείται στη θέση της μέσω γλωσσιδίων στο επάνω και κάτω μέρος. Σύρετε τη μεταλλική στεφάνη προς τα επάνω για να απεμπλέξετε τα κάτω γλωσσίδια. Στη συνέχεια, σύρετε τη μεταλλική στεφάνη προς τα κάτω για να απεμπλέξετε τα επάνω γλωσσίδια.
3. Αφαιρέστε τις δύο βίδες από τις άνω γωνίες του υπολογιστή και αφήστε τον υπολογιστή να περιστραφεί προς τα κάτω.

4. Αφαιρέστε τις δέσμες καλωδίων και αποσυνδέστε τα καλώδια γείωσης από τα τερματικά στο πίσω μέρος του υπολογιστή. Αφαιρέστε τη διάταξη του υπολογιστή, ανυψώνοντάς την από τις μανταλωμένες σχισμές στο πλαίσιο του πίνακα ελέγχου.
5. Αποσυνδέστε την καλωδίωση από το εξάρτημα που πρόκειται να αντικατασταθεί, μην αμελώντας να σημειώσετε το σημείο σύνδεσης του κάθε καλωδίου.
6. Αφαιρέστε το εξάρτημα που θα αντικατασταθεί και εγκαταστήστε το νέο εξάρτημα, διασφαλίζοντας ότι τα απαιτούμενα διαχωριστικά, μονωτικά, δακτύλιοι κτλ., είναι στην κατάλληλη θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν απαιτείται περισσότερος χώρος εργασίας, το πλαίσιο του πίνακα ελέγχου δύναται να ανακτηθεί μέσω της αφαίρεσης των βιδών εξαγωνικής κεφαλής που το ασφαλίζουν στην καμπίνα της φριτέζας (δείτε την αναπαράσταση παρακάτω). Εάν επιλέξετε αυτή τη μέθοδο, όλες οι διατάξεις υπολογιστή θα πρέπει να αφαιρεθούν σύμφωνα με τα προαναφερόμενα βήματα 1 έως 4. Η πλάκα του καλύμματος, στο κάτω πρόσθιο μέρος του κουτιού εξαρτημάτων, μπορεί επίσης να αφαιρεθεί παρέχοντάς σας πρόσθετη πρόσβαση, εάν το επιθυμείτε.



Removing the Control Panel Frame and Top Cap Assembly

7. Επανασυνδέστε τις καλωδιώσεις που αποσυνδέσατε στο βήμα 5, ανατρέχοντας στις σημειώσεις σας και στα διαγράμματα καλωδίωσης στη θύρα της φριτέζας για να εξασφαλίσετε ότι οι συνδέσεις γίνονται με τον ενδεδειγμένο τρόπο. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι δεν έχει αποσυνδεθεί ακουσίως κάποια άλλη καλωδίωση κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αντικατάστασης.
8. Πραγματοποιήστε με αντίστροφη πορεία τα βήματα 1 έως 4 για να ολοκληρώσετε την αντικατάσταση και θέστε εκ νέου σε λειτουργία τη φριτέζα.

1.4 Αντικατάσταση θερμοστάτη άνω ορίου

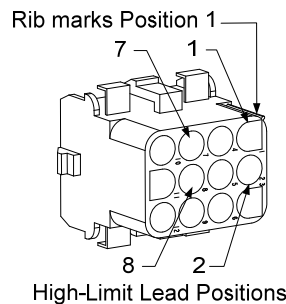
1. Αφαιρέστε τον κάδο και το καπάκι του φίλτρου από τη μονάδα. Αποστραγγίστε τους κάδους της φριτέζας σε μια Μονάδα Απόρριψης Λίπους της McDonald (MSDU) ή σε άλλον κατάλληλο **ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ** περιέκτη, χρησιμοποιώντας την επιλογή “αποστράγγιση στον κάδο” του υπολογιστή ή την πλακέτα MIB στη χειροκίνητη λειτουργία.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΜΗΝ αποστραγγίζετε στο MSDU περισσότερους από έναν πλήρη κάδο ή δύο διαχωρισμένους κάδους τη φορά.

2. Αποσυνδέστε τη φριτέζα από την τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος και επανατοποθετήστε την έτσι ώστε να αποκτήσετε πρόσβαση στο πίσω μέρος της φριτέζας.
3. Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες τόσο από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του κάτω οπίσθιου πίνακα.
4. Εντοπίστε το εξάρτημα άνω ορίου που πρόκειται να αντικατασταθεί και ακολουθήστε τα δύο μαύρα καλώδια έως το συνδετήρα 12 ακίδων C-6. Σημειώστε τις θέσεις των αγωγών πριν τους αφαιρέσετε από το συνδετήρα. Αφαιρέστε το συνδετήρα 12 ακίδων C-6 και, χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο πίεσης, προωθήστε τις ακίδες του εξαρτήματος άνω ορίου εκτός του συνδετήρα.
5. Ξεβιδώστε προσεκτικά το θερμοστάτη άνω ορίου που θα αντικατασταθεί.
6. Επαλείψτε στεγανωτικό Loctite™ PST 567 ή ισοδύναμο υλικό στα σπειρώματα του ανταλλακτικού και βιδώστε το σταθερά στη φριτέζα.
7. Εισάγετε τους αγωγούς στο συνδετήρα 12 ακίδων C-6 (δείτε την αναπαράσταση παρακάτω). Για μονάδες πλήρους κάδου ή για το αριστερό ήμισυ μιας μονάδας διπλού κάδου (όπως τη βλέπετε από το πίσω μέρος της φριτέζας) οι αγωγοί εισάγονται στις θέσεις 1 και 2 του συνδετήρα. Για το δεξιό ήμισυ μιας μονάδας διπλού κάδου (όπως τη βλέπετε από το πίσω μέρος της φριτέζας), οι αγωγοί εισάγονται στις θέσεις 7 και 8 του συνδετήρα. Σε κάθε περίπτωση, η πολικότητα δεν παίζει ρόλο.

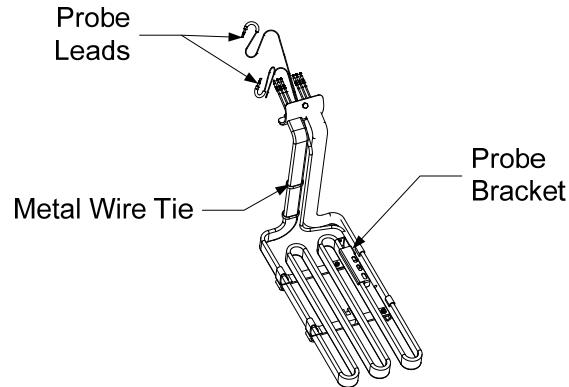


8. Επανασυνδέστε το βύσμα σύνδεσης 12 ακίδων C-6. Χρησιμοποιήστε ζευκτικές για να ασφαλίσετε τυχόν ελεύθερα καλώδια.
9. Επανεγκαταστήστε τους πίσω πίνακες, τα προστατευτικά του βύσματος του επαφέα, επανατοποθετήστε τη φριτέζα κάτω από το κάλυμμα απαγωγής και επανασυνδέστε την στην τροφοδοσία ρεύματος ούτως ώστε να επανέλθει σε λειτουργία.

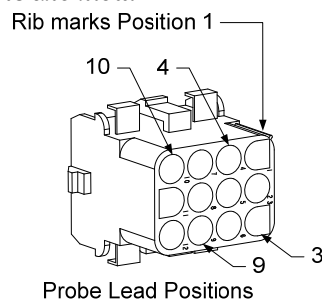
1.5 Αντικατάσταση ανιχνευτή θερμοκρασίας

1. Αφαιρέστε τον κάδο και το καπάκι του φίλτρου από τη μονάδα. Αποστραγγίστε τους κάδους της φριτέζας σε μια Μονάδα Απόρριψης Λίπους της McDonald (MSDU) ή σε άλλον κατάλληλο **ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ** περιέκτη, χρησιμοποιώντας την επιλογή “αποστράγγιση στον κάδο” του υπολογιστή ή την πλακέτα MIB στη χειροκίνητη λειτουργία.
2. Αποσυνδέστε τη φριτέζα από την τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος και επανατοποθετήστε έτσι ώστε να αποκτήσετε πρόσβαση στο πίσω μέρος της φριτέζας.

3. Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες και από τις δύο πλευρές του κάτω οπίσθιου πίνακα. Στη συνέχεια αφαιρέστε τις δύο βίδες τόσο από την αριστερή όσο και από τη δεξιά πλευρά του πίσω μέρους του περιβλήματος κλίσης. Σηκώστε το περίβλημα κλίσης προς τα επάνω για να το αφαιρέσετε από τη φριτέζα.
4. Εντοπίστε τα κόκκινα και τα λευκά καλώδια του ανιχνευτή θερμοκρασίας που πρόκειται να αντικατασταθεί. Σημειώστε τις θέσεις των αγωγών πριν τους αφαιρέσετε από το συνδετήρα. Αφαιρέστε το συνδετήρα 12 ακίδων C-6 και, χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο πίεσης, προωθήστε τις ακίδες του ανιχνευτή θερμοκρασίας εκτός του συνδετήρα.
5. Ανυψώστε το στοιχείο και αφαιρέστε τον προστατευτικό βραχίονα του ανιχνευτή και τις μεταλλικές ζευκτικές λωρίδες που ασφαλίζουν τον ανιχνευτή στο στοιχείο (δείτε την παρακάτω αναπαράσταση).



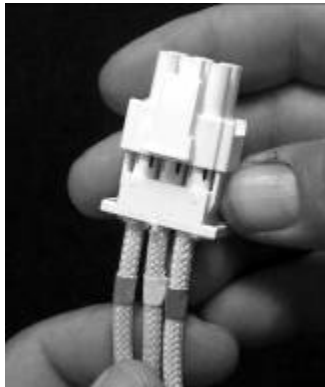
6. Τραβήξτε ήπια στην περιοχή του ανιχνευτή θερμοκρασίας και του δακτυλίου, τραβώντας τα καλώδια από το πίσω μέρος της φριτέζας και μέσω της διάταξης του σωλήνα στοιχείου.
7. Εισάγετε τον ανταλλακτικό ανιχνευτή θερμοκρασίας (πρώτα τα καλώδια) στη διάταξη σωλήνα, διασφαλίζοντας ότι ο δακτύλιος είναι στην κατάλληλη θέση. Ασφαλίστε τον ανιχνευτή στα στοιχεία χρησιμοποιώντας το βραχίονα ο οποίος αφαιρέθηκε στο Βήμα 5 και τις μεταλλικές ζευκτικές ταινίες οι οποίες περιλαμβάνονται στο σετ αντικατάστασης.
8. Δρομολογήστε τα καλώδια του ανιχνευτή εκτός της διάταξης σωλήνα, ακολουθώντας τα καλώδια στοιχείου μέχρι το πίσω μέρος της φριτέζας μέσω των δακτυλίων Heyco προς το συνδετήρα 12 ακίδων C-6. Ασφαλίστε τα καλώδια στο περικάλυμμα χρησιμοποιώντας ζευκτικές.
9. Εισάγετε τους αγωγούς του ανιχνευτή θερμοκρασίας στο συνδετήρα 12 ακίδων C-6 (δείτε την αναπαράσταση παρακάτω). Για μονάδες πλήρους κάδου ή για το δεξιά ήμισυ μιας μονάδας διπλού κάδου (όπως τη βλέπετε από το πίσω μέρος της φριτέζας) ο κόκκινος αγωγός εισάγεται στη θέση 3 και ο λευκός στη θέση 4 του συνδετήρα. Για το αριστερό ήμισυ μιας μονάδας διπλού κάδου (όπως τη βλέπετε από το πίσω μέρος της φριτέζας), ο κόκκινος αγωγός εισάγεται στη θέση 9 και ο λευκός στη θέση 10 του συνδετήρα. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Τα «δεξιά» και «αριστερά» αναφέρονται στη φριτέζα όπως τη βλέπετε από πίσω.



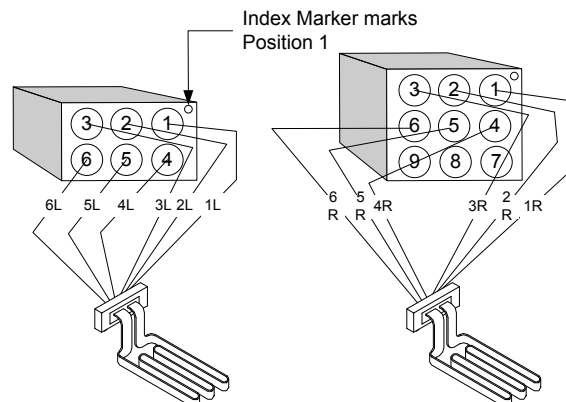
10. Ασφαλίστε τυχόν ελεύθερα καλώδια και ζευκτικές, εξασφαλίζοντας ότι δεν σημειώνεται εμπλοκή στην κίνηση των ελατηρίων. Περιστρέψτε τα στοιχεία επάνω και κάτω, εξασφαλίζοντας ότι η κίνηση δεν περιορίζεται και ότι τα καλώδια δεν «πιάνονται» σε άλλα στοιχεία.
11. Επανεγκαταστήστε το περίβλημα κλίσης, τους πίσω πίνακες και τα προστατευτικά του βύσματος του επαφά. Επανατοποθετήστε τη φριτέζα κάτω από το κάλυμμα απαγωγής και επανασυνδέστε την στην τροφοδοσία ρεύματος ούτως ώστε να επανέλθει σε λειτουργία.

1.6 Αντικατάσταση θερμαντικού στοιχείου

1. Εκτελέστε τα βήματα 1-5 της ενότητας 1.5, *Αντικατάσταση ανιχνευτή θερμοκρασίας*.
2. Αποσυνδέστε τη δέσμη που περιέχει την καλωδίωση του ανιχνευτή, εκεί όπου ο ανιχνευτής θερμοκρασίας είναι συνδεδεμένος στο στοιχείο που αντικαθίσταται. Χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο πίεσης, αποσυνδέστε τα καλώδια του ανιχνευτή από το συνδετήρα 12 ακίδων.
3. Στο πίσω μέρος της φριτέζας, αποσυνδέστε το συνδετήρα 6 ακίδων για το αριστερό στοιχείο (όπως το βλέπετε από το μπροστινό μέρος της φριτέζας) ή το συνδετήρα 9 ακίδων για το δεξιό στοιχείο από το κουτί εξαρτημάτων. Πιέστε τις βάσεις σε κάθε πλευρά του συνδετήρα ενόσω τραβάτε προς τα έξω στο ελεύθερο άκρο, για να εκταθεί ο συνδετήρας και να απελευθερωθούν οι αγωγοί του στοιχείου (δείτε την παρακάτω φωτογραφία). Αφαιρέστε τους αγωγούς από το συνδετήρα και από το περίβλημα του καλωδίου.

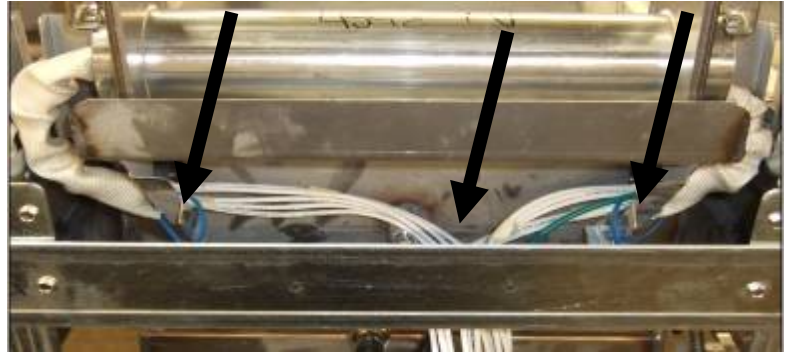


4. Ανυψώστε το στοιχείο στην υψηλότερη δυνατή θέση και υποστηρίξτε τα στοιχεία.
5. Αφαιρέστε τις βίδες εξαγωνικής κεφαλής και τα περικόχλια που ασφαλίζουν το στοιχείο στη διάταξη σωλήνα και τραβήξτε το στοιχείο εκτός του κάδου. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Τα στοιχεία πλήρους κάδου αποτελούνται από δύο συζευγμένα στοιχεία διπλού κάδου. Για τις μονάδες πλήρους κάδου, αφαιρέστε τους σφιγκτήρες του στοιχείου πριν αφαιρέσετε τα περικόχλια και τις βίδες που ασφαλίζουν το στοιχείο στη διάταξη σωλήνα.
6. Εάν έχει εφαρμογή, ανακτήστε το βραχίονα του ανιχνευτή και τον ανιχνευτή από το στοιχείο που αντικαθίσταται και εγκαταστήστε τα στο ανταλλακτικό στοιχείο. Εγκαταστήστε το ανταλλακτικό στοιχείο στον κάδο, ασφαλίζοντάς το στη διάταξη σωλήνα με τα περικόχλια και τις βίδες που αφαιρέσατε κατά το Βήμα 5. Βεβαιωθείτε ότι το παρέμβυσμα βρίσκεται ανάμεσα στο σωλήνα και τη διάταξη του στοιχείου.
7. Δρομολογήστε τους αγωγούς του στοιχείου μέσω της διάταξης σωλήνα του στοιχείου και εντός του περιβλήματος του καλωδίου, για να αποτραπεί η φθορά των καλωδίων. Βεβαιωθείτε ότι το περίβλημα του καλωδίου δρομολογείται πίσω μέσω του δακτυλίου Heyco, βρισκόμενο μακριά από τα ελατήρια συλλογής (δείτε φωτογραφίες στην επόμενη σελίδα). Βεβαιωθείτε επίσης ότι το περίβλημα της καλωδίωσης εκτείνεται εντός της διάταξης σωλήνας, ούτως ώστε να αποτρέπεται τυχόν φθορά των καλωδίων από την απόληξη της διάταξης σωλήνα. Πιέστε τις ακίδες εντός του συνδετήρα σύμφωνα με το διάγραμμα της ακόλουθης σελίδας και στη συνέχεια κλείστε το συνδετήρα για να κλειδώσετε τους αγωγούς στη θέση τους. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Είναι εξαιρετικά σημαντικό τα καλώδια να δρομολογηθούν διαμέσου του περιβλήματος για να αποτραπεί η φθορά τους.



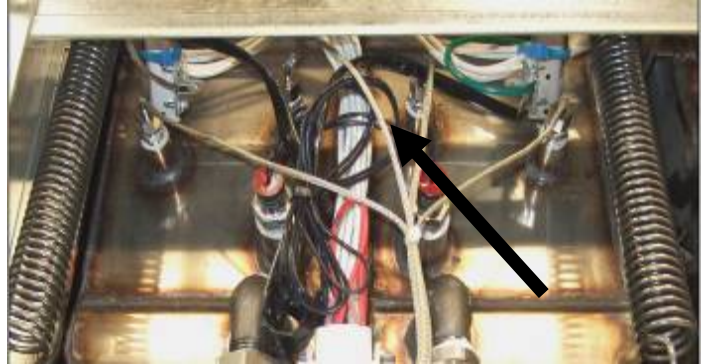
Δρομολόγηση καλωδίων στοιχείου πλήρους κάδου

Τραβήξτε τα καλώδια του στοιχείου μέσω των δακτυλίων από οποιαδήποτε πλευρά του κάδου και κάτω προς το πίσω μέρος. Τα καλώδια θα πρέπει να δρομολογηθούν προς τα δεξιά των ανιχνευτών θερμοκρασίας ΑΤΟ, στο πίσω τοίχωμα του κάδου.

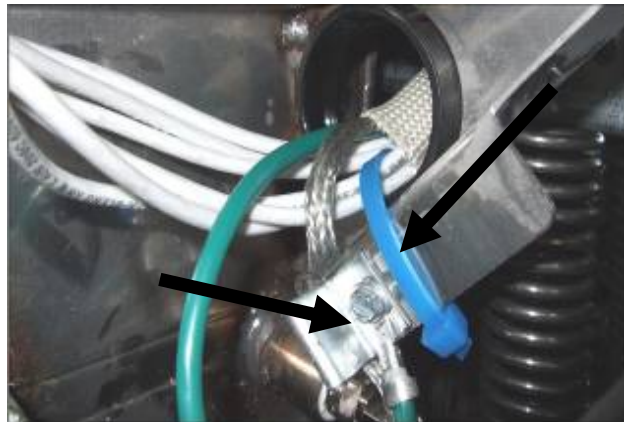


Δρομολόγηση καλωδίων στοιχείου διπλού κάδου

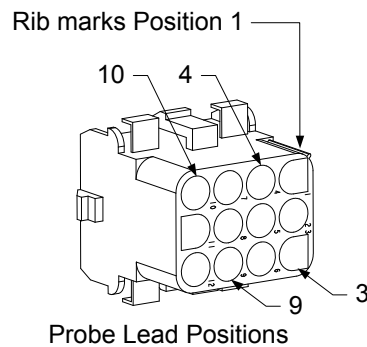
Τραβήξτε τα καλώδια του στοιχείου μέσω των δακτυλίων από οποιαδήποτε πλευρά του κάδου και κάτω προς το πίσω μέρος. Τα καλώδια θα πρέπει να δρομολογηθούν προς το κέντρο του κάδου, ανάμεσα στους ανιχνευτές θερμοκρασίας ΑΤΟ.



Γείωση στοιχείου και δρομολόγηση καλωδίων
Για να γειώσετε τα καλώδια του στοιχείου, χρησιμοποιήστε την οπή στο πλαίσιο του κάδου που βρίσκεται κάτω από το δακτύλιο από τον οποίο περνούν τα καλώδια. Συνδέστε το με τον κάδο, χρησιμοποιώντας μια βίδα μέσω του τερματικού δακτυλίου των καλωδίων. Χρησιμοποιήστε έναν ζευκτήρα για να «δέσετε» τα μισά καλώδια, αφού τα έχετε τραβήξει μέσα από το δακτύλιο. Μην συσφίξετε υπερβολικά το ζευκτήρα, αφήστε «τζόγο» περίπου μίας ίντσας



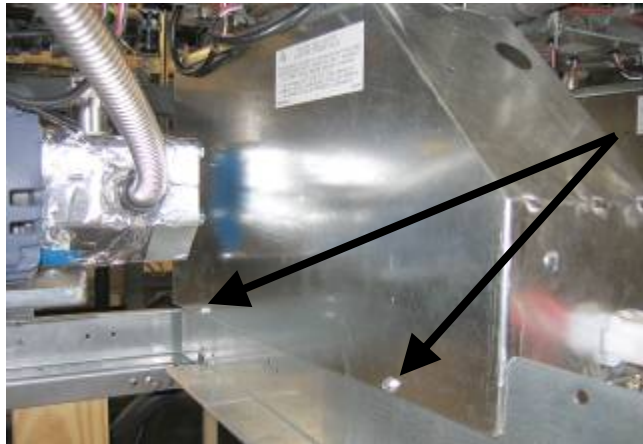
8. Επανασυνδέστε το συνδετήρα του στοιχείου, διασφαλίζοντας ότι τα μανταλώματα κλειδώνουν.
9. Εισάγετε τους αγωγούς του ανιχνευτή θερμοκρασίας στο συνδετήρα καλωδίωσης 12 ακίδων (δείτε την αναπαράσταση παρακάτω). Για μονάδες πλήρους κάδου ή για το δεξιό ήμισυ μιας μονάδας διπλού κάδου, ο κόκκινος αγωγός εισάγεται στη θέση 3 και ο λευκός στη θέση 4. Για το αριστερό ήμισυ μιας μονάδας διπλού κάδου, ο κόκκινος αγωγός εισάγεται στη θέση 9 και ο λευκός στη θέση 10. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Τα «δεξιό» και «αριστερό» αναφέρονται στη φριτέζα όπως τη βλέπετε από πίσω.



10. Επανασυνδέστε το συνδετήρα καλωδίωσης 12 ακίδων που είχατε αποσυνδέσει στο Βήμα 2.
11. Χαμηλώστε το στοιχείο στο επίπεδο της βάσης του καλαθιού.
12. Επανεγκαταστήστε το περίβλημα κλίσης, τους πίσω πίνακες και τα προστατευτικά του βύσματος του επαφέα. Επανατοποθετήστε τη φριτέζα κάτω από το κάλυμμα απαγωγής και επανασυνδέστε την στην τροφοδοσία ρεύματος.

1.7 Αντικατάσταση εξαρτημάτων κουτιού επαφέα

1. Εάν αντικαθιστάτε εξάρτημα από το κουτί του επαφέα, αφαιρέστε τον κάδο του φίλτρου και το καπάκι από τη μονάδα.
2. Αποσυνδέστε τη φριτέζα από την τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος.
3. Αφαιρέστε τις δύο βίδες που ασφαλίζουν το κάλυμμα του κουτιού του επαφέα. Η πρόσβαση στα κουτιά επαφέα επάνω από τον κάδο του φίλτρου γίνεται μέσω κύλισης κάτω από τη φριτέζα. Βρίσκονται στα αριστερά και δεξιά, επάνω από τις ράγες-οδηγούς (δείτε την παρακάτω φωτογραφία). Η πρόσβαση στα κουτιά επαφέα επάνω για τους κάδους που δεν βρίσκονται επάνω από τον κάδο του φίλτρου, γίνεται ανοίγοντας τη θύρα της φριτέζας απευθείας κάτω από τον αντίστοιχο κάδο.



Αφαιρέστε τις δύο βίδες για να αποκτήσετε πρόσβαση στα εξαρτήματα του κουτιού επαφέα, επάνω από τον κάδο του φίλτρου.

4. Οι επαφείς και τα ρελέ συγκρατούνται μέσω κοχλιωτών στελεχών, έτσι ώστε να χρειάζεται μόνο η αφαίρεση του περικοχλίου για την αντικατάσταση του εξαρτήματος.
5. Μετά την εκτέλεση της απαραίτητης συντήρησης, πραγματοποιήστε αντίστροφα τα βήματα 1-4 για να επαναφέρετε σε λειτουργία τη φριτέζα.



Αριστερή και δεξιά όψη των εξαρτημάτων του μηχανικού κουτιού επαφέα.

Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να αφαιρέσετε ολόκληρο το κουτί επαφέα για επισκευή. Ακολουθούν οι οδηγίες αφαίρεσης του ακραίου αριστερού κουτιού επαφέα.

1. Αφαιρέστε τη φριτέζα από το κάλυμμα και αποσυνδέστε τα καλώδια τροφοδοσίας ρεύματος.
2. Αφαιρέστε τον κάτω οπίσθιο πίνακα.
3. Αφαιρέστε τον κάδο του φίλτρου, το καπάκι και το περίβλημα του σωλήνα απορροής.
4. Αφαιρέστε τον πείρο σύνδεσης από τη χειρολαβή απόρριψης στο πίσω μέρος της φριτέζας και αφήστε τη χειρολαβή να βρεθεί εκτός του βραχίονα της βαλβίδας αποβλήτων.
5. Αφαιρέστε τις δύο βίδες που συγκρατούν τη χειρολαβή της βαλβίδας αποβλήτων στο πρόσθιο μέρος της φριτέζας και αφαιρέστε το βραχίονα και τη χειρολαβή από τη φριτέζα.
6. Αφαιρέστε την πλακέτα AIF και συμμαζέψτε τα καλώδια με τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζουν την αφαίρεση του κουτιού.
7. Αφαιρέστε το στήριγμα που υποστηρίζει τη βάση της αντλίας του φίλτρου στο επάνω μέρος του κουτιού επαφέα.
8. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κουτιού επαφέα.
9. Αφαιρέστε όλα τα καλώδια από το μπροστινό και το πίσω μέρος του κουτιού επαφέα.
10. Ξεβιδώστε τις δύο βίδες που συγκρατούν το περίβλημα του καλωδίου στοιχείου στο πίσω μέρος του κουτιού επαφέα και αφαιρέστε το περίβλημα.
11. Αφαιρέστε τις δύο βίδες που υποστηρίζουν το κουτί του επαφέα στο πίσω μέρος του κουτιού.
12. Αφαιρέστε τις δύο βίδες που υποστηρίζουν το κουτί του επαφέα στο μπροστινό μέρος του κουτιού.
13. Ανυψώστε το κουτί επαφέα για να απελευθερωθεί η αριστερή ράγα του πλαισίου και σύρετε προς τα δεξιά τόσο ώστε η αριστερή πίσω γωνία της βάσης της αντλίας και του μοτέρ να προεξέχει ελαφρώς εντός του κουτιού επαφέα.
14. Γύρετε το εμπρός μέρος του κουτιού επαφέα ελαφρώς προς τα εμπρός και δεξιά και στη συνέχεια τραβήξτε το έξω από το άνοιγμα όπου θα βρισκόταν το καπάκι του κάδου του φίλτρου.
15. Για την επανεγκατάσταση, εκτελέστε τα παραπάνω βήματα με την αντίστροφη σειρά.

1.8 Αντικατάσταση κάδου

1. Αποστραγγίστε τον κάδο στον κάδο του φίλτρου ή, εάν αντικαθιστάτε κάδο που βρίσκεται επάνω από το σύστημα φιλτραρίσματος, στη Μονάδα Απόρριψης Λίπους της McDonald (MSDU) ή σε άλλο κατάλληλο **ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ** περιέκτη. Εάν αντικαθιστάτε κάδο ο οποίος βρίσκεται επάνω από το σύστημα φιλτραρίσματος, αφαιρέστε τον κάδο του φίλτρου και το καπάκι από τη μονάδα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΜΗΝ αποστραγγίζετε στο MSDU περισσότερους από έναν πλήρη κάδο ή δύο διαχωρισμένους κάδους τη φορά.

2. Αποσυνδέστε τη φριτέζα από την τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος και επανατοποθετήστε έτσι ώστε να αποκτήσετε πρόσβαση στο μπροστινό και πίσω μέρος της.
3. Σύρετε τη μεταλλική στεφάνη προς τα επάνω για να απεμπλέξετε τα κάτω γλωσσίδια και στη συνέχεια σύρετέ τη προς τα κάτω για να απεμπλέξετε τα άνω γλωσσίδια.
4. Αφαιρέστε τις δύο βίδες από τις άνω γωνίες των υπολογιστών και αφήστε τους να περιστραφούν προς τα κάτω (δείτε τη γραφική αναπαράσταση και τη φωτογραφία στη σελίδα 1-1).
5. Αποσυνδέστε τις δέσμες καλωδίων και τα καλώδια γείωσης από το πίσω μέρος του υπολογιστή. Αφαιρέστε τους υπολογιστές ανυψώνοντάς τους από τις μανταλωμένες σχισμές στο πλαίσιο του πίνακα ελέγχου.

6. Αφαιρέστε το περίβλημα κλίσης και τους πίσω πίνακες από τη φριτέζα. Το περίβλημα κλίσης θα πρέπει να αφαιρεθεί πρώτο ώστε να καταστεί εφικτή η αφαίρεση του άνω οπίσθιου πίνακα.
7. Για να αφαιρέσετε το περίβλημα κλίσης, ξεβιδώστε τις τέσσερις εξαγωνικές βίδες από την πίσω άκρη του περιβλήματος. Σηκώστε το περίβλημα για να το αφαιρέσετε από τη φριτέζα.
8. Αφαιρέστε τον πίνακα ελέγχου ξεβιδώνοντας τη βίδα που βρίσκεται στο κέντρο και τα περικόχλια και στις δύο πλευρές.
9. Χαλαρώστε τα κουτιά εξαρτημάτων αφαιρώντας τις βίδες, οι οποίες τα ασφαλίζουν στην καμπίνα.
10. Αποσυναρμολογήστε το καπάκι στην κορυφή, αφαιρώντας από κάθε άκρο τα περικόχλια που το ασφαλίζουν στην καμπίνα.
11. Αφαιρέστε την εξαγωνική βίδα που ασφαλίζει το μπροστινό μέρος του κάδου στον εγκάρσιο βραχίονα της καμπίνας.
12. Αφαιρέστε την άνω συνδετική λωρίδα που καλύπτει την άρθρωση με το γειτονικό κάδο.
13. Ξεβιδώστε το περικόχλιο που βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του κάθε τμήματος του σωλήνα αποστράγγισης και αφαιρέστε τη διάταξη του σωλήνα από τη φριτέζα.
14. Αφαιρέστε τους ενεργοποιητές από τις βαλβίδες αποστράγγισης και επιστροφής και αποσυνδέστε τα καλώδια.
15. Αποσυνδέστε τους ανιχνευτές αυτόματου φιλτραρίσματος, εάν υπάρχουν, και τους ανιχνευτές και τα καλώδια του μηχανισμού αυτόματης αναπλήρωσης.
16. Στο πίσω μέρος της φριτέζας, αφαιρέστε το συνδετήρα 12 ακίδων C-6 και, χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο πίεσης, αποσυνδέστε τους αγωγούς του θερμοστάτη άνω ορίου. Αφαιρέστε και τους υπόλοιπους ανιχνευτές.
17. Αποσυνδέστε τα flexline επιστροφής λαδιού.
18. Ανυψώστε τα στοιχεία στην υψηλότερη δυνατή θέση και αποσυνδέστε τα ελατήριά τους.
19. Αφαιρέστε τις βίδες και τα περικόχλια που ασφαλίζουν τη διάταξη σωλήνα του στοιχείου στη φριτέζα. Ανασηκώστε προσεκτικά τη διάταξη του στοιχείου από τον κάδο και ασφαλίστε την στον εγκάρσιο βραχίονα στο πίσω μέρος της φριτέζας, με ζευκτικές ή ταινία.
20. Ανασηκώστε προσεκτικά τον κάδο από τη φριτέζα και τοποθετήστε τον ανάποδα σε μια σταθερή επιφάνεια εργασίας.
21. Ανακτήστε τις βαλβίδες αποστράγγισης, τους συνδέσμους των flexline επιστροφής λαδιού, τους ενεργοποιητές, τις πλακέτες AIF και τους θερμοστάτες άνω ορίου από τον κάδο. Καθαρίστε τα σπειρώματα, επαλείψτε στεγανωτικό Loctite™ PST 567 ή ισοδύναμο υλικό στα σπειρώματα των ανακτηθέντων ανταλλακτικών και στη συνέχεια εγκαταστήστε τα στον ανταλλακτικό κάδο.
22. Χαμηλώστε προσεκτικά τον ανταλλακτικό κάδο στη φριτέζα. Επανεγκαταστήστε την εξαγωνική βίδα που αφαιρέσατε κατά το βήμα 11 για να προσαρμοστεί ο κάδος στη φριτέζα.
23. Τοποθετήστε τη διάταξη του σωλήνα στον κάδο και εγκαταστήστε τις βίδες και τα περικόχλια που αφαιρέσατε κατά το βήμα 19.
24. Επανασυνδέστε τα flexline επιστροφής λαδιού στον κάδο και αντικαταστήστε την ταινία αλουμινίου, εάν είναι απαραίτητο, για να ασφαλίσετε τις ταινίες θερμοαντήρα στα flexline.
25. Εισάγετε τους αγωγούς του θερμοστάτη άνω ορίου, τους οποίους είχατε αφαιρέσει κατά το βήμα 16 (ανατρέξτε στην αναπαράσταση της σελίδας 1-3 για τις θέσεις των ακίδων).
26. Επανασυνδέστε τους ενεργοποιητές, διασφαλίζοντας την ορθή θέση των βαλβίδων αποστράγγισης και επιστροφής.

27. Επανασυνδέστε τους ανιχνευτές αυτόματου φιλτραρίσματος και τους ανιχνευτές του μηχανισμού αυτόματης αναπλήρωσης.
28. Επανεγκαταστήστε τη διάταξη του σωλήνα αποστράγγισης.
29. Επανεγκαταστήστε τις άνω συνδετικές ταινίες, το άνω κάλυμμα, το περίβλημα κλίσης και τους οπίσθιους πίνακες.
30. Επανεγκαταστήστε τους υπολογιστές στο πλαίσιο του πίνακα ελέγχου και επανασυνδέστε τις δέσμες καλωδίων και τα καλώδια γείωσης.
31. Επανατοποθετήστε τη φριτέζα κάτω από το κάλυμμα απαγωγής και επανασυνδέστε την στην τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος.

1.9 Διαδικασίες συντήρησης ενσωματωμένου συστήματος φιλτραρίσματος

1.9.1 Επίλυση προβλημάτων συστήματος φιλτραρίσματος

Μία από τις συχνότερες αιτίες πρόκλησης προβλημάτων φιλτραρίσματος είναι η τοποθέτηση του χαρτιού/επιθέματος φιλτραρίσματος στον πυθμένα του κάδου φιλτραρίσματος και όχι επάνω από το διάφραγμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι το διάφραγμα του φίλτρου βρίσκεται στη θέση του πριν τοποθετήσετε το επίθεμα/χαρτί και θέσετε σε λειτουργία την αντλία του φίλτρου. Η λανθασμένη τοποθέτηση του διαφράγματος είναι η πρωταρχική αιτία πρόκλησης δυσλειτουργιών στο σύστημα φιλτραρίσματος.

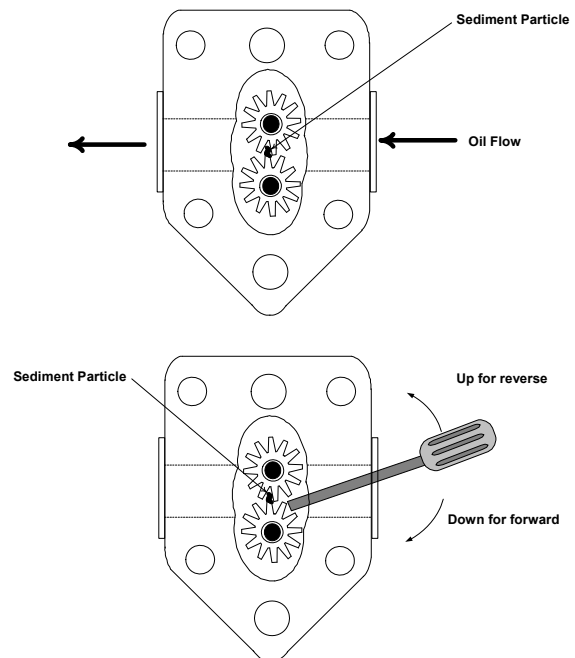
Όποτε το πρόβλημα είναι της μορφής «η αντλία λειτουργεί, αλλά το λάδι δεν φιλτράρεται», θα πρέπει να ελέγχετε την εγκατάσταση του επιθέματος/χαρτιού του φίλτρου και να βεβαιώνετε ότι χρησιμοποιείτε το κατάλληλο μέγεθος. Ενόσω ελέγχετε το επίθεμα/χαρτί του φίλτρου, επικυρώστε ότι οι δακτύλιοι-Ο στο σωλήνα συλλογής του κάδου του φίλτρου είναι σε καλή κατάσταση. Ένας ελλείπων ή φθαρμένος δακτύλιος-Ο θα έχει ως αποτέλεσμα την πρόσληψη αέρα από την αντλία και, επομένως, τη μείωση της αποδοτικότητάς της.

Εάν υπερθερμανθεί το μοτέρ της αντλίας, ενεργοποιείται το σύστημα θερμικής υπερφόρτωσης και το μοτέρ δεν ξεκινά έως ότου επαναφερθεί. Εάν το μοτέρ της αντλίας δεν ξεκινά, πιέστε τον κόκκινο διακόπτη επαναφοράς (κουμπί) που βρίσκεται στο πίσω μέρος του μοτέρ.

Εάν η αντλία ξεκινήσει μετά την επαναφορά του διακόπτη θερμικής υπερφόρτωσης, τότε κάτι προκαλεί την υπερθέρμανση του μοτέρ. Μια από τις βασικές αιτίες υπερθέρμανσης είναι όταν φιλτράρονται ταυτόχρονα πολλαπλοί κάδοι, προκαλώντας την υπερθέρμανση της αντλίας και του μοτέρ. Αφήστε το μοτέρ της αντλίας να επανέλθει σε φυσιολογική θερμοκρασία για τουλάχιστον 30 λεπτά, πριν συνεχίσετε τη χρήση. Η υπερθέρμανση της αντλίας μπορεί να προκληθεί από:

- Στερεοποιημένο λίπος στον κάδο ή τις γραμμές του φίλτρου, ή
- Απόπειρα φιλτραρίσματος μη θερμού λαδιού ή λίπους (το κρύο λάδι είναι περισσότερο ρευστό, γεγονός που προκαλεί την υπερφόρτωση του μοτέρ της αντλίας και συνεπώς την υπερθέρμανσή του)

Εάν το μοτέρ λειτουργεί αλλά η αντλία δεν επιστρέφει λάδι, η αντλία είναι μπλοκαρισμένη. Τα επιθέματα/χαρτιά λανθασμένου μεγέθους ή τοποθέτησης επιτρέπουν το πέρασμα σωματιδίων τροφών μέσω του επιθέματος φιλτραρίσματος και εντός της αντλίας. Όταν στην αντλία



εισέρχονται ιζήματα, τα γρανάζια κολλούν, προκαλώντας την υπερφόρτωση του μοτέρ και ενεργοποιώντας το μηχανισμό θερμικής υπερφόρτωσης. Το λίπος που στερεοποιείται στην αντλία επίσης προκαλεί «φρακάρισμα» στην αντλία, με το ίδιο αποτέλεσμα.

Μια αντλία που έχει μπλοκαριστεί από υπολείμματα ή στερεοποιημένο λίπος δύναται συνήθως να ξεμπλοκαριστεί μετακινώντας τα γρανάζια με ένα κατσαβίδι ή άλλο εργαλείο.

Αποσυνδέστε την τροφοδοσία ρεύματος προς το σύστημα φιλτραρίσματος, αφαιρέστε τις σωληνώσεις εισόδου από την αντλία και χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι για να περιστρέψετε χειροκίνητα τα γρανάζια.

- Η αντίστροφη περιστροφή των γραναζιών της αντλίας θα απελευθερώσει τα σκληρά σωματίδια.
- Η ευθεία περιστροφή των γραναζιών θα ωθήσει τα μαλακότερα αντικείμενα και τα στερεοποιημένα λίπη μέσω της αντλίας και θα καταστήσει εφικτή την ελεύθερη κίνηση των γραναζιών.

Τα επιθέματα/χαρτιά λανθασμένου μεγέθους ή τοποθέτησης επίσης επιτρέπουν το πέρασμα σωματιδίων τροφών και ιζημάτων και το επακόλουθο μπλοκάρισμα του σωλήνα αναρρόφησης στον πυθμένα του κάδου του φίλτρου. Η παρουσία σωματιδίων με ικανό μέγεθος ώστε να προκαλούν το μπλοκάρισμα του σωλήνα αναρρόφησης υποδεικνύει ότι ο δίσκος θρυμμάτων δεν χρησιμοποιείται. Το μπλοκάρισμα του κάδου μπορεί επίσης να συμβεί εάν στο δίσκο παραμένει ποσότητα λίπους η οποία στερεοποιείται. Το ξεμπλοκάρισμα μπορεί να επιτευχθεί μέσω της αποκόλλησης των υπολειμμάτων με τρυπάνι ή αποφρακτικό εξάρτημα. Για τον καθαρισμό του μπλοκαρίσματος δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται συμπιεσμένος αέρας ή άλλα πεπιεσμένα αέρια.

1.9.2 Αντικατάσταση του μοτέρ του φίλτρου, της αντλίας του φίλτρου και των σχετικών εξαρτημάτων

1. Αφαιρέστε τον κάδο και το καπάκι του φίλτρου από τη μονάδα. Αποστραγγίστε τους κάδους στη Μονάδα Απόρριψης Λίπους της McDonald (MSDU) ή σε άλλο κατάλληλο **ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ** περιέκτη.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΜΗΝ αποστραγγίζετε στο MSDU περισσότερους από έναν πλήρη κάδο ή δύο διαχωρισμένους κάδους τη φορά.

2. Αποσυνδέστε τη φριτέζα από την τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος και επανατοποθετήστε την έτσι ώστε να αποκτήσετε πρόσβαση στο μπροστινό και πίσω μέρος της.
3. Αποσυνδέστε το flexline που καταλήγει στην πολλαπλή επιστροφής λαδιού στο πίσω μέρος της φριτέζας, καθώς και το flexline αναρρόφησης της αντλίας στην απόληξη της σύνδεσης του κάδου του φίλτρου (δείτε τη φωτογραφία στην επόμενη σελίδα).



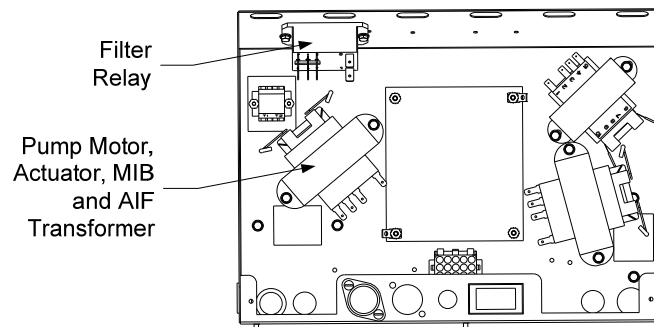
Αποσυνδέστε τα flexline που υποδεικνύονται από τα βέλη.

4. Χαλαρώστε το περικόχλιο και το μπουλόνι που ασφαλίζουν τη γέφυρα στην πολλαπλή επιστροφής λαδιού.
5. Αφαιρέστε την πλάκα καλύμματος από το μπροστινό μέρος του μοτέρ και αποσυνδέστε τα καλώδια του μοτέρ.
6. Αφαιρέστε τα δύο περικόχλια και μπουλόνια που ασφαλίζουν το μπροστινό μέρος της γέφυρας στον εγκάρσιο βραχίονα και σύρετε προσεκτικά τη γέφυρα εκτός του εγκάρσιου βραχίονα, μέχρι η πρόσθια απόληξη της να μπορεί να χαμηλώσει στο επίπεδο του δαπέδου. Αφαιρέστε το μεμονωμένο περικόχλιο που το συγκρατεί στη θέση του στο πίσω μέρος. Προσέξτε να μην γλιστρήσει το πίσω μέρος της γέφυρας και αποσπαστεί από την πολλαπλή.
7. Κρατήστε σταθερά τη γέφυρα, τραβήξτε την προσεκτικά προς τα εμπρός αποσπώντας την από την πολλαπλή επιστροφής λαδιού και χαμηλώστε ολόκληρη τη διάταξη στο δάπεδο. Μόλις η διάταξη βρίσκεται στο έδαφος, τραβήξτε την έξω από το μπροστινό μέρος της φριτέζας.
8. Όταν έχουν ολοκληρωθεί οι απαιτούμενες εργασίες συντήρησης, πραγματοποιήστε αντίστροφα τα βήματα 4-7 για να εγκαταστήσετε εκ νέου τη γέφυρα.
9. Επανασυνδέστε τη μονάδα στην πηγή ηλεκτρικού ρεύματος και βεβαιωθείτε ότι η αντλία λειτουργεί σωστά χρησιμοποιώντας την πλακέτα MIB στην χειροκίνητη λειτουργία (δηλ. χρησιμοποιώντας τη λειτουργία πλήρωσης κατά τη σύμπλεξη, το μοτέρ θα πρέπει να ξεκινήσει και θα πρέπει να υπάρχει ισχυρή αναρρόφηση στο σύνδεσμο πρόσληψης και απορροή στην οπίσθια θύρα).
10. Αφού έχει επικυρωθεί η ορθή λειτουργία, επανεγκαταστήστε τους οπίσθιους πίνακες, καθώς και τον κάδο και το καπάκι του φίλτρου.
11. Επανατοποθετήστε τη φριτέζα κάτω από το κάλυμμα απαγωγής και επανασυνδέστε την στην τροφοδοσία ρεύματος ούτως ώστε να επανέλθει σε λειτουργία.

1.9.3 Αντικατάσταση του μετασχηματιστή ή του ρελέ του φίλτρου

Αποσυνδέστε τη φριτέζα από την τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος. Αφαιρέστε τον αριστερό υπολογιστή από τη φριτέζα για αποκτήσετε πρόσβαση στο εσωτερικό του αριστερού κουτιού εξαρτημάτων. Ο μετασχηματιστής και το ρελέ στα αριστερά βρίσκονται στη θέση που υποδεικνύεται στην γραφική αναπαράσταση της επόμενης σελίδας. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το δεξιό κουτί εξαρτημάτων είναι πανομοιότυπο με το αριστερό, με τη διαφορά ότι δεν υπάρχει ο μετασχηματιστής και το ρελέ στην αριστερή πλευρά. Αφού έχει ολοκληρωθεί η αντικατάσταση, επανασυνδέστε την τροφοδοσία ρεύματος.

Κατά την αντικατάσταση του ρελέ φίλτρου στο αριστερό κουτί εξαρτημάτων, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε ρελέ 24VDC (8074482). Παρόμοιες φριτέζες της Frymaster χρησιμοποιούν ρελέ 24VAC, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει σύγχυση. Το 24VDC χρησιμοποιείται στη φριτέζα LOV™.



1.10 Διαδικασίες συντήρησης ΑΤΟ (Αυτόματη Αναπλήρωση)

Το σύστημα αυτόματης αναπλήρωσης ενεργοποιείται όταν η στάθμη του λαδιού πέφτει κάτω από το επίπεδο του αισθητήρα στο πίσω μέρος του κάδου. Το σήμα αποστέλλεται στην πλακέτα του ΑΤΟ για την ενεργοποίηση του ενεργοποιητή επιστροφής στον κάδο και την εκκίνηση της αντλίας του ΑΤΟ. Η αντλία συλλέγει λάδι από το κουτί JIB (Jug In Box) μέσω της οπίσθιας πολλαπλής επιστροφής στο πίσω μέρος του κάδου. Μόλις ο αισθητήρας δώσει ικανοποιητικό σήμα αναφορικά με τη στάθμη του λαδιού, η αντλία απενεργοποιείται και ο ενεργοποιητής κλείνει.

Η πλακέτα ΑΤΟ βρίσκεται εντός του κουτιού, πίσω από το JIB (δείτε την Εικόνα 1). Η πλακέτα ΑΤΟ λαμβάνει ισχύ από το δεξιό κουτί εξαρτημάτων. Το ρεύμα περνά μέσα από το μετασχηματιστή εντός του κουτιού ΑΤΟ και καταλήγει στην πλακέτα.



Εικόνα 1

1.10.1 Αντιμετώπιση Προβλημάτων ΑΤΟ (Αυτόματη Αναπλήρωση)

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες	Διορθωτική ενέργεια
Ο κάδος αναπληρώνεται ψυχρός.	Λανθασμένο σημείο ρύθμισης	Βεβαιωθείτε ότι το σημείο ρύθμισης είναι σωστό.
Δεν υπάρχει ρεύμα την πλακέτα ΑΤΟ	<ul style="list-style-type: none"> A. Η σύνδεση J5 έχει αποσυνδεθεί B. Καμένη ασφάλεια C. Δυσλειτουργία μετασχηματιστή 	<ul style="list-style-type: none"> A. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το J5 στο μπροστινό μέρος της πλακέτας ΑΤΟ είναι πλήρως κουμπωμένο στο σύνδεσμο. B. Βεβαιωθείτε ότι δεν έχει καεί η ασφάλεια κάτω από το δεξιό κουτί ελέγχου ΑΤΟ και η ασφάλεια στη δεξιά πλευρά του κουτιού ΑΤΟ. C. Βεβαιωθείτε ότι στο μετασχηματιστή υπάρχει η ενδεδειγμένη τάση. Δείτε τον πίνακα στην ενότητα 1.10.2.
Η κίτρινη λυχνία χαμηλής φωτεινότητας JIB δεν ανάβει.	<ul style="list-style-type: none"> A. Χαλαρή σύνδεση καλωδίων B. Δεν υπάρχει ρεύμα στο κουτί εξαρτημάτων. C. Βλάβη στο μετασχηματιστή. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Βεβαιωθείτε ότι η κίτρινη λυχνία είναι προσαρμοσμένη σταθερά στο βύσμα J6 της πλακέτας ΑΤΟ. B. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει ρεύμα στο κουτί εξαρτημάτων. C. Εάν υπάρχει ρεύμα στο κουτί εξαρτημάτων, ελέγξτε το μετασχηματιστή ως προς την ενδεδειγμένη τιμή τάσης.
Ο ένας κάδος αναπληρώνεται αλλά ο άλλος κάδος δεν αναπληρώνεται.	<ul style="list-style-type: none"> A. Χαλαρή σύνδεση καλωδίων. B. Πρόβλημα με τον ενεργοποιητή 	<ul style="list-style-type: none"> A. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι δέσμες καλωδίων είναι σταθερά συνδεδεμένες στην πλακέτα ΑΤΟ και τα σωληνοειδή. B. Ελέγξτε τον ενεργοποιητή επιστροφής και βεβαιωθείτε ότι είναι λειτουργικός.
Αναπληρώνεται λανθασμένος κάδος.	<ul style="list-style-type: none"> A. Λανθασμένη καλωδίωση. B. Τα flexline είναι συνδεδεμένα σε λάθος κάδο. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Ελέγξτε την καλωδίωση B. Συνδέστε τα flexline στο σωστό κάδο.
Οι κάδοι δεν αναπληρώνονται.	<ul style="list-style-type: none"> A. Αδειάστε το JIB. B. Η θερμοκρασία του ανιχνευτή είναι χαμηλότερη από το σημείο ρύθμισης. C. Το λάδι είναι υπερβολικά ψυχρό. D. Ακατάλληλη σύνδεση E. Απώλεια ενέργειας στην πλακέτα ΑΤΟ 	<ul style="list-style-type: none"> A. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει λάδι στο JIB. B. Βεβαιωθείτε ότι η φριτέζα θερμαίνεται. Η θερμοκρασία της φριτέζας θα πρέπει να είναι στο σημείο ρύθμισης. Ελέγξτε την αντοχή του ανιχνευτή. Εάν ο ανιχνευτής δε λειτουργεί, αντικαταστήστε τον C. Βεβαιωθείτε ότι το λάδι στο JIB είναι πάνω από τους 21°C. D. Με τον υπολογιστή απενεργοποιημένο, πιέστε το κουμπί TEMP και βεβαιωθείτε ότι εμφανίζεται η έκδοση του λογισμικού ΑΤΟ.

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες	Διορθωτική ενέργεια
	<p>F. Βλάβη στο μετασχηματιστή/στις δέσμες καλωδίων</p> <p>G. Δυσλειτουργία αντλίας ΑΤΟ</p> <p>H. Δυσλειτουργία πλακέτας ΑΤΟ.</p>	<p>Εάν δεν συμβαίνει αυτό, η σύνδεση ανάμεσα στο ΑΙF και την πλακέτα ΑΤΟ ενδέχεται να μην είναι σωστή. Βεβαιωθείτε ότι οι συνδετήρες CAN 6 ακίδων είναι σφιχτοί ανάμεσα στις πλακέτες ΑΙF (J4 και J5) και ΑΤΟ (J10).</p> <p>E. Η ισχύς προς την πλακέτα ΑΤΟ έχει αποκοπεί. Αποκαταστήστε την παροχή ισχύος στην πλακέτα και εκκαθαρίστε τυχόν σφάλματα που απαιτούν σέρβις.</p> <p>F. Βεβαιωθείτε ότι ο μετασχηματιστής στο κουτί ΑΤΟ λειτουργεί κανονικά. Ελέγξτε το ρεύμα από το μετασχηματιστή προς την πλακέτα ΑΤΟ. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι δέσμες καλωδίων είναι στη σωστή θέση.</p> <p>G. Βεβαιωθείτε ότι η αντλία είναι λειτουργική. Ελέγξτε την τάση στην αντλία. Αντικαταστήστε την αντλία εάν είναι ελαττωματική.</p> <p>H. Ελέγξτε το επίπεδο των τάσεων χρησιμοποιώντας το διάγραμμα θέσης ακίδων της σελίδας 1-15. Εάν το ΑΤΟ βρεθεί ελαττωματικό, αντικαταστήστε την πλακέτα και εκκαθαρίστε τα όποια σφάλματα.</p>
Ένας κάδος δεν αναπληρώνεται.	<p>A. Σφάλμα φίλτρου.</p> <p>B. Ζήτημα με ενεργοποιητή, αντλία, χαλαρή σύνδεση, RTD ή ΑΤΟ.</p>	<p>A. Εκκαθαρίστε καταλλήλως το σφάλμα του φίλτρου. Όταν εμφανίζεται το μήνυμα «Αλλαγή κάδου φίλτρου ΝΑΙ/ΟΧΙ», ΜΗΝ πιέσετε κανένα κουμπί έως ότου ο κάδος έχει αφαιρεθεί για τουλάχιστον τριάντα δευτερόλεπτα. Αφού έχουν περάσει τριάντα δευτερόλεπτα, ο υπολογιστής επανέρχεται στο OFF ή την τελευταία οθόνη.</p> <p>B. Ελέγξτε τον ενεργοποιητή, την αντλία ΑΤΟ, τις συνδέσεις καλωδίων και τις πλακέτες RTD και ΑΤΟ..</p>
<p>Το M3000 εμφανίζει SERVICE REQUIRED – ATO BOARD (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΣΕΡΒΙΣ – ΠΛΑΚΕΤΑ ΑΤΟ)</p>	<p>A. Χαλαρή ή ελαττωματική ασφάλεια</p> <p>B. Ακατάλληλη σύνδεση</p> <p>C. Απώλεια ισχύος στην πλακέτα ΑΤΟ</p>	<p>A. Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια στη δεξιά πλευρά του κουτιού ΑΤΟ είναι ασφαλισμένη και λειτουργική. Εάν υπάρχει απώλεια ισχύος στον υπολογιστή επάνω από το κουτί ΑΤΟ, ελέγξτε την ασφάλεια κάτω από το κουτί εξαρτημάτων.</p> <p>B. Με τον υπολογιστή απενεργοποιημένο, πιέστε το κουμπί TEMP και βεβαιωθείτε ότι εμφανίζεται η έκδοση του λογισμικού ΑΤΟ. Εάν δεν συμβαίνει αυτό, η σύνδεση ανάμεσα στο ΑΙF και την πλακέτα ΑΤΟ ενδέχεται να μην είναι σωστή. Βεβαιωθείτε ότι οι συνδετήρες CAN 6 ακίδων είναι σφιχτοί ανάμεσα στις πλακέτες ΑΙF (J4 και J5) και ΑΤΟ (J9 ή J10).</p> <p>C. Η ισχύς προς την πλακέτα ΑΤΟ έχει αποκοπεί. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει η ενδεδειγμένη τάση στο μετασχηματιστή ΑΤΟ. Αποκαταστήστε την παροχή ισχύος στην πλακέτα και εκκαθαρίστε τυχόν σφάλματα που απαιτούν σέρβις.</p>

1.10.2 Θέσεις ακίδων και δέσμες καλωδίων στην πλακέτα ΑΤΟ (Αυτόματη Αναπλήρωση)

Συνδετήρας	Από/προς	Δέσμη #	Ακίδα	Λειτουργία	Τάση	Χρώμα καλωδίου
J8	Σωληνοειδές Προσθήκης RTI	8074671	1	24VAC Ret	24VAC	Μαύρο
			2			
	3					
	Ρελέ αντλίας ΑΤΟ		4	24VAC Ret	24VAC	Μαύρο
			5			
	6					
	7					
	Διακόπτης επαναφοράς JIB		8	Επαναφορά Χαμ. JIB	16VDC	Μαύρο
	Σωληνοειδές προσθήκης RTI		9	24VAC	24VAC	Κόκκινο
			10			
	11					
	Ρελέ αντλίας ΑΤΟ		12	24VAC	24VAC	Κόκκινο
			13			
	14					
	15					
Διακόπτης επαναφοράς JIB	16	Γείωση	16VDC	Κόκκινο		
J4 (Πίσω) / J5 (Εμπρός)	Μετασχηματιστής	8074553	1	24VAC Ret	24VAC	Πορτοκαλί
			2	24VAC		Μπλε
			3			
			4			
			5	24VAC Ret	12VAC	Κόκκινο
			6	12VAC		Καφέ
			7			
			8			
J3 - Vat #3 J2 - Vat #2 J1 - Vat #1	ΑΤΟ RTD	8074655 - Vat #1 8074654 - Vat #2 8074621 - Vat #3	1	DV – Γείωση Ανιχνευτή	Ohm	Λευκό
			2	DV – Ανιχνευτής		Κόκκινο
			3	FV – Γείωση Ανιχνευτή		Λευκό
			4	FV – Ανιχνευτής		Κόκκινο
J6	Πορτοκαλί λυχνία	8074555	1	16VDC	16VDC	Μαύρο
			2	16VDC Ret		Κόκκινο
J10	Αντιστάτης δικτύου (ακίδες 2 & 3) ή στην επόμενη πλακέτα ΑΤΟ (μονάδες 4 & 5 vat)	8074552	1	Γείωση		Μαύρο
			2	CAN Lo		Κόκκινο
			3	CAN Hi		Λευκό
			4	5VDC+	5VDC	Μαύρο
			5	24VDC	24VDC	Κόκκινο
			6	Γείωση		Λευκό
J9	AIF J5	8074546	1	Γείωση		Μαύρο
			2	CAN Lo		Κόκκινο
			3	CAN Hi		Λευκό
			4	5VDC+	5VDC	Μαύρο
			5	24VDC	24VDC	Κόκκινο
			6	Γείωση		Λευκό

1.10.3 Αντικατάσταση της πλακέτας ΑΤΟ, της πύλης LON, του ρελέ της αντλίας ΑΤΟ ή των μετασχηματιστών

Αποσυνδέστε τη φριτέζα από την τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος. Εντοπίστε το κουτί ΑΤΟ (δείτε την Εικόνα 1 στη σελίδα 12), πίσω από το JIB (Jug In Box). Αφαιρέστε το κάλυμμα για να αποκτήσετε πρόσβαση στους μετασχηματιστές, το ρελέ και την πύλη LON (εάν υπάρχει) (δείτε την Εικόνα 2). Σημειώστε τη θέση και αφαιρέστε τα όποια καλώδια ή δέσμες καλωδίων. Αφότου έχει αφαιρεθεί η πύλη LON, η πλακέτα ΑΤΟ καθίσταται ορατή (δείτε την Εικόνα 3). Αντικαταστήστε το ελαττωματικό εξάρτημα και επανασυνδέστε όλα τα καλώδια ή τις δέσμες καλωδίων. Αντικαταστήστε το κάλυμμα. Αφού το έχετε αντικαταστήσει, **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΗΝ ΙΣΧΥ ΣΕ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΣ ΦΡΙΤΕΖΑΣ.**



Εικόνα 2



Εικόνα 3

Δείτε την ενότητα 1.11.7 στη σελίδα 1-22 αναφορικά με την επαναφορά της ισχύος ελέγχου. Ελέγξτε την έκδοση του λογισμικού και εάν είναι απαραίτητο αναβαθμίστε το. Εάν απαιτείται αναβάθμιση του λογισμικού, ακολουθήστε τις οδηγίες ενημέρωσης λογισμικού στην ενότητα 1.15.

Πατήστε το κουμπί TEMP σε έναν από τους υπολογιστές M3000, με τον υπολογιστή στη θέση OFF, για να επικυρώσετε την έκδοση του λογισμικού του ΑΤΟ. Εάν η έκδοση δεν είναι ορατή, το ΑΤΟ ενδέχεται να μην είναι σωστά συνδεδεμένο.

1.10.4 Αντικατάσταση της αντλίας ΑΤΟ

Αποσυνδέστε τη φριτέζα από την τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος. Εντοπίστε την αντλία ΑΤΟ (δείτε την Εικόνα 4), πίσω από το κουτί ΑΤΟ. Σημειώστε τη θέση και αφαιρέστε τα όποια καλώδια ή δέσμες καλωδίων. Πιέστε από κάτω στα στοιχεία ταχείας αποσύνδεσης για να απελευθερώσετε τις σωληνώσεις (δείτε την Εικόνα 5). Η σωλήνωση μπορεί να αποσπαστεί από την αντλία. Χαλαρώστε τα τέσσερα περικόχλια που συγκρατούν την αντλία στο δίσκο. Αντικαταστήστε το ελαττωματικό εξάρτημα και εκτελέστε αντίστροφα τα παραπάνω βήματα. Αφού έχει ολοκληρωθεί η αντικατάσταση, επανασυνδέστε την τροφοδοσία ρεύματος.



Εικόνα 4



Εικόνα 5

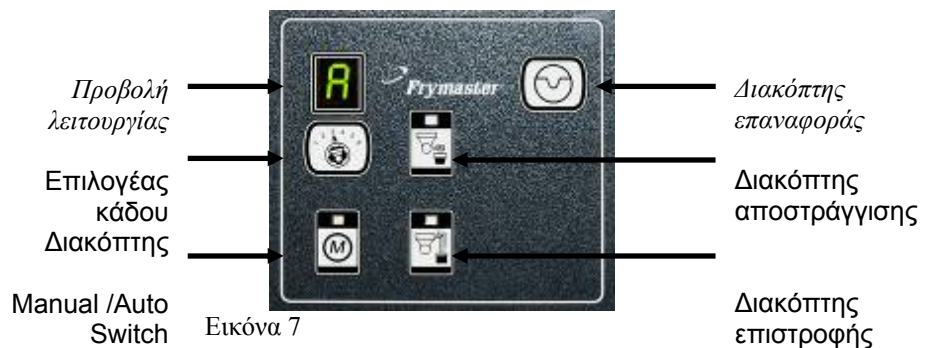
1.11 Διαδικασίες συντήρησης MIB (Πλακέτα χειροκίνητης διεπαφής)

Η MIB (Πλακέτα χειροκίνητης διεπαφής) επιβλέπει και ελέγχει το φιλτράρισμα. Λαμβάνει και αποστέλλει δεδομένα μέσω του CAN (Δίκτυο Περιοχής Ελεγκτή) από και προς διάφορους υπολογιστές και αισθητήρες. Ενεργοποιεί τον κύκλο φιλτραρίσματος, ελέγχοντας τα πότε ανοίγουν και κλείνουν οι ενεργοποιητές.

Ο ελεγκτής MIB βρίσκεται μέσα στον αριστερό θάλαμο (δείτε την Εικόνα 6). Υπό φυσιολογική λειτουργία, ένα κάλυμμα περιβάλλει τα στοιχεία ελέγχου του MIB και η λυχνία είναι ορατή. Το κάλυμμα είναι στερεωμένο με δύο βίδες torx. Υπό φυσιολογική λειτουργία, εμφανίζεται ένα "A" για την αυτόματη λειτουργία. Η πλακέτα ελέγχου MIB είναι χρήσιμη για διαγνωστικούς σκοπούς. Καθιστά εφικτή τη χειροκίνητη λειτουργία τόσο των ενεργοποιητών όσο και της αντλίας φίλτρου, χρησιμοποιώντας τον υπολογιστή M3000.



Εικόνα 6: Κάλυμμα ελεγκτή MIB.



Εικόνα 7

Κουμπιά και λυχνίες

Manual (χειροκίνητο) – Αυτό το κουμπί χρησιμοποιείται για την εναλλαγή ανάμεσα στην αυτόματη και τη χειροκίνητη λειτουργία φιλτραρίσματος. Στην Χειροκίνητη λειτουργία, ανάβει η αντίστοιχη λυχνία. Όταν το πιέζετε, ένα μήνυμα αποστέλλεται σε όλους τους κάδους υποδεικνύοντας την αλλαγή της κατάστασης λειτουργίας.

Τα ακόλουθα κουμπιά είναι μη λειτουργικά στην αυτόματη λειτουργία:

Select (Επιλογή) – Αυτό το κουμπί χρησιμοποιείται για την επιλογή του κάδου που θα φιλτραριστεί αυτόματα.

Drain (Αποστράγγιση) – Αυτό το κουμπί χρησιμοποιείται για το άνοιγμα και το κλείσιμο της εκροής στον κάδο που εμφανίζεται στην οθόνη. Η ενσωματωμένη λυχνία του υποδεικνύει τη σχετική δραστηριότητα:

Blink (Παλλόμενο): Ο ενεργοποιητής κινείται ή περιμένει απόκριση από την πλακέτα AIF.

Constant Illumination (Συνεχώς φωτισμένο) Η εκροή είναι ανοιχτή.

No Illumination (Κανένας φωτισμός) Η εκροή είναι κλειστή.

Return (επιστροφή) – Αυτό το κουμπί χρησιμοποιείται για το άνοιγμα και το κλείσιμο της βαλβίδας επιστροφής στον κάδο που εμφανίζεται στην οθόνη. Επίσης, όταν το πιέζετε και το κρατάτε πατημένο, ενεργοποιεί και απενεργοποιεί την αντλία. Η ενσωματωμένη λυχνία του υποδεικνύει τη σχετική δραστηριότητα:

Blink (Παλλόμενο): Ο ενεργοποιητής κινείται ή περιμένει απόκριση από την πλακέτα AIF.

Constant Illumination (Συνεχώς φωτισμένο) Η βαλβίδα επιστροφής είναι ανοιχτή.

No Illumination (Κανένας φωτισμός) Η βαλβίδα επιστροφής είναι κλειστή.

Η αντλία απενεργοποιείται πριν το κλείσιμο της βαλβίδας επιστροφής, ειδάλλως η βαλβίδα θα ανοίξει πριν την ενεργοποίηση της αντλίας.

1.11.1 Χειροκίνητη αποστράγγιση, επαναπλήρωση ή φιλτράρισμα με την πλακέτα MIB

Πιέστε το διακόπτη αυτόματης/χειροκίνητης λειτουργίας για να μεταβείτε στη χειροκίνητη λειτουργία. Η λυχνία στο κουμπί της χειροκίνητης λειτουργίας θα ανάψει και θα εμφανιστεί ένας αριθμός κάδου (δείτε την Εικόνα 8).



Εικόνα 8

Πιέστε το διακόπτη επιλογής κάδου για να αλλάξετε κάδο (δείτε την Εικόνα 9).



Εικόνα 9

Πιέζοντας το διακόπτη εκροής ή πιέζοντας και κρατώντας το διακόπτη επιστροφής, αυτός φωτίζεται και ενεργοποιεί τη βαλβίδα εκροής ή επιστροφής για τον κάδο που έχει υποδειχθεί. Πιέζοντας και κρατώντας πατημένη τη βαλβίδα επιστροφής ενόσω η εκροή είναι ανοιχτή, καθίσταται εφικτό το φιλτράρισμα (δείτε την Εικόνα 10).



Εικόνα 10

Εάν πιέσετε το διακόπτη αυτόματης/χειροκίνητης λειτουργίας θα επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία.

1.11.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων MIB (Πλακέτα χειροκίνητης διεπαφής)

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες	Διορθωτική ενέργεια
Δεν ξεκινά το αυτόματο φιλτράρισμα.	<p>A. Ο κάδος του φίλτρου είναι εκτός θέσης.</p> <p>B. Η στάθμη του λαδιού είναι πολύ χαμηλή.</p> <p>C. Βεβαιωθείτε ότι η πλακέτα MIB είναι στη χειροκίνητη λειτουργία.</p> <p>D. Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του MIB δεν είναι φθαρμένο και δεν πιέζει τα κουμπιά.</p> <p>E. Δυσλειτουργία ρελέ φίλτρου.</p> <p>F. Η απενεργοποίηση AIF είναι στο ΝΑΙ, η μπλε λυχνία δεν ανάβει.</p> <p>G. Ο θερμικός διακόπτης του μοτέρ του φίλτρου είναι ανεστραμμένος.</p> <p>H. Έχει ενεργοποιηθεί το ρολόι AIF</p>	<p>A. Βεβαιωθείτε ότι ο κάδος του φίλτρου έχει εισαχθεί πλήρως στη φριτέζα. Εάν στην πλακέτα MIB εμφανίζεται ένα “P” ο κάδος δεν είναι πλήρως συμπλεγμένος στο διακόπτη του κάδου.</p> <p>B. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού είναι επάνω από τον κορυφαίο αισθητήρα στάθμης λαδιού.</p> <p>C. Βεβαιωθείτε ότι η πλακέτα MIB είναι στην αυτόματη λειτουργία “A”.</p> <p>D. Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το κάλυμμα και προσπαθήστε ξανά να ξεκινήσετε το φιλτράρισμα.</p> <p>E. Αντικαταστήστε το ρελέ του φίλτρου με ρελέ αριθμού μέρους 807-4482 24VDC.</p> <p>F. Ορίστε την απενεργοποίηση του AIF στο Επίπεδο 1 στο OXI.</p> <p>G. Πιέστε το θερμικό διακόπτη του μοτέρ του φίλτρου.</p> <p>H. Βεβαιωθείτε ότι το ρολόι AIF είναι απενεργοποιημένο.</p>
Η οθόνη του MIB εμφανίζει κάτι άλλο εκτός από το “A” ή τον αριθμό του κάδου.	Έχει προκύψει σφάλμα και οι προβαλλόμενοι αριθμοί υποδεικνύουν αυτό το σφάλμα.	Συμβουλευτείτε τα διαγνωστικά στοιχεία της οθόνης MIB στη σελίδα 1-21.
Δεν υπάρχει ρεύμα την πλακέτα MIB	Δυσλειτουργία του μετασχηματιστή στο αριστερό κουτί εξαρτημάτων.	Ελέγξτε την έξοδο στον αριστερό μετασχηματιστή του αριστερού κουτιού εξαρτημάτων: η ένδειξη θα πρέπει να είναι 24VAC. Εάν όχι, αντικαταστήστε το μετασχηματιστή.
Το MIB δεν εκκαθαρίζει τα σφάλματα.	Το σφάλμα παραμένει στη μη πιητική μνήμη.	Πιέστε και κρατήστε το κουμπί επαναφοράς στην επάνω δεξιά γωνία της πλακέτας MIB για πέντε δευτερόλεπτα. Οι λυχνίες εκροής, επιστροφής και αυτόματης/χειροκίνητης λειτουργίας θα ανάψουν και το MIB θα επαναφερθεί και θα εκκαθαρίσει τα εναπομείναντα σφάλματα από τη μνήμη του. Αφήστε να περάσουν 60 δευτερόλεπτα για να πραγματοποιηθεί η επαναφορά. Εάν το σφάλμα παραμένει, τότε υπάρχει άλλο πρόβλημα.
Το MIB υποδεικνύει λανθασμένο αριθμό κάδων.	<p>A. Το δίκτυο δεν τερματίζεται σωστά.</p> <p>B. Οι δέσμες καλωδίωσης είναι χαλαρές ή φθαρμένες.</p> <p>C. Πρόβλημα στην πλακέτα AIF.</p> <p>D. Πρόβλημα με ακίδα εντοπιστή.</p>	<p>A. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα διαύλου CAN τερματίζεται και ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΑΚΡΕΣ (στο συνδετήρα J6 του M3000 και στο συνδετήρα J9 της πλακέτας ATO) με έναν αντιστάτη εξοπλισμένο με συνδετήρα 6 ακίδων.</p> <p>B. Αποσυνδέστε και επανατοποθετήστε όλες τις δέσμες καλωδίων στο σύστημα CAN. Η αντίσταση ανάμεσα στις ακίδες 2 και 3 στους συνδετήρες του δικτύου CAN θα πρέπει να είναι 120 ohm.</p> <p>C. Ελέγξτε τους αριθμούς έκδοσης λογισμικού σε όλους τους υπολογιστές M3000 και βεβαιωθείτε ότι σε όλους εμφανίζεται η έκδοση του AIF. Εάν δεν συμβαίνει αυτό, ενδέχεται να υπάρχει απώλεια ενέργειας ή βλάβη στην πλακέτα AIF. Ελέγξτε τις ακίδες 5 στα J4 και J5 της προβληματικής πλακέτας AIF, ως προς το ενδεδειγμένο επίπεδο τάσης.</p> <p>D. Η ακίδα-οδηγός στο J2 της πλακέτας AIF είναι χαλαρή ή βρίσκεται σε λανθασμένη θέση. Ανατρέξτε στα διαγράμματα της σελίδας 1-55 αυτού του εγχειριδίου για τη σωστή θέση των ακίδων.</p>

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες	Διορθωτική ενέργεια
<p>Η οθόνη του MIB εναλλάσσεται ανάμεσα στα “E” και “αριθμός κάρου και πλευρά”.</p>	<p>Σφάλμα δικτύου στην επικοινωνία διαύλου CAN</p>	<p>A. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα διαύλου CAN τερματίζεται και ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΑΚΡΕΣ (στο συνδετήρα J6 του M3000 και στο συνδετήρα J10 της πλακέτας ATO) με έναν αντιστάτη εξοπλισμένο με συνδετήρα 6 ακίδων.</p> <p>B. Με τον υπολογιστή απενεργοποιημένο, πιέστε το κουμπί TEMP και βεβαιωθείτε ότι εμφανίζεται η έκδοση του AIF. Εάν όχι, ενδέχεται να λείπουν τα 24V από τις πλακέτες AIF. Βεβαιωθείτε ότι οι όλοι συνδετήρες CAN 6 ακίδων είναι σφιχτοί ανάμεσα στις πλακέτες M3000 (J6 και J7), MIB (J1 και J2), AIF (J4 και J5) και ATO (J10).</p> <p>C. Με τον υπολογιστή απενεργοποιημένο, πιέστε το κουμπί TEMP και βεβαιωθείτε ότι εμφανίζεται η έκδοση του ATO. Εάν όχι, ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων CAN ανάμεσα στο J4 ή J5 της πλακέτας AIF και το J9 ή J10 της πλακέτας ATO. Η ασφάλεια ATO στη δεξιά πλευρά του κουτιού ATO ενδέχεται να είναι χαλαρή ή καμένη. Τα 110V στο μετασχηματιστή ATO ενδέχεται να λείπουν ή να υπάρχει βλάβη στο μετασχηματιστή. Μπορεί οι σύνδεσμοι του καλωδίου J4 να μην είναι κατάλληλα συνδεδεμένοι. Λειτουργεί ο σωστός υπολογιστής; Εάν όχι, η ασφάλεια κάτω από το κουτί του επαφέα ενδέχεται να είναι χαλαρή ή καμμένη.</p> <p>D. Ελέγξτε για να διαπιστώσετε εάν το MIB έχει 24V στις ακίδες 5 και 6 του J2. Ελέγξτε για να διαπιστώσετε εάν υπάρχουν 24V στις ακίδες 5 και 6 της δέσμης καλωδίων που καταλήγει στο J4 ή J5 της πρώτης πλακέτας AIF. Εάν τα 24V λείπουν, ελέγξτε τις ακίδες. Αντικαταστήστε τη δέσμη καλωδίων, εάν είναι απαραίτητο.</p> <p>E. Ελέγξτε την αντιστοιχία ανάμεσα σε κάθε έγχρωμο καλώδιο στους συνδετήρες CAN στο J7 στον ακραίο δεξιό υπολογιστή και το J10 στο πίσω μέρος της πλακέτας ATO (μαύρο με μαύρο, λευκό με λευκό και κόκκινο με κόκκινο) και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντιστοιχίες καλωδίων διαφορετικού χρώματος (μαύρο με κόκκινο, κόκκινο με λευκό και λευκό με μαύρο).</p> <p>F. Βεβαιωθείτε ότι τα μαύρα καλώδια εντοπιστή υπολογιστή είναι συνδεδεμένα από το έδαφος για τη διόρθωση της θέσης των ακίδων (δείτε το σχέδιο 8051734 στη σελίδα 1-55).</p> <p>G. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πλακέτες έχουν το γωνιακό καλώδιο γείωσης προσαρτημένο και συσφιγμένο.</p> <p>H. Η ακίδα εντοπιστή στο J2 της πλακέτας AIF είναι είτε χαλαρή είτε σε λανθασμένη θέση. Ανατρέξτε στα διαγράμματα της σελίδας 1-55 αυτού του εγχειριδίου για τη σωστή θέση των ακίδων.</p> <p>I. Ελαττωματική πλακέτα MIB ή/και AIF.</p> <p>J. Σπασμένος αγωγός αντιστάτη. Ξετυλίξτε του αγωγούς του αντιστάτη και ελέγξτε τις απολήξεις.</p>

1.11.3 Θέσεις ακίδων και δέσμες καλωδίων MIB (Πλακέτα χειροκίνητης διεπαφής)

Συνδετήρας	Από/προς	Δέσμη #	Ακίδα	Λειτουργία	Τάση	Χρώμα καλωδίου	
J1	M3000 J7	8074546	1	Γείωση		Μαύρο	
			2	CAN Lo		Κόκκινο	
			3	CAN Hi		Λευκό	
			4				
			5				
			6				
J2	AIF J4	8074547	1	Γείωση		Μαύρο	
			2	CAN Lo		Κόκκινο	
			3	CAN Hi		Λευκό	
			4	5VDC+	5VDC	Μαύρο	
			5	24VDC	24VDC	Κόκκινο	
			6	Γείωση		Λευκό	
J5	Μετασχηματιστής	8074649 RTI 8074844 NON-RTI	1	24VAC	24VAC	Μαύρο	
			2	24VAC Ret		Λευκό	
	Ρελέ φίλτρου			3	Κινητήρας αντλίας	24VDC	Κόκκινο
			4	Κινητήρας αντλίας	Πράσινο		
	Μπλε λυχνία			5	Μπλε λυχνία +	24VDC	Κόκκινο
			6	Μπλε λυχνία -	Μαύρο		
	RTI Διακόπτης Ανοιχτός			7	Διακόπτης Ανοιχτός +		Μαύρο
	RTI Διακόπτης Κλειστός			8	Διακόπτης Κλειστός +		Κόκκινο
				9			
				10			
	Διακόπτης κάδου			11	Διακ. κάδου +	24VDC	Μαύρο
				12	Διακ. κάδου -		Κόκκινο
				13			
				14			
	RTI Διακόπτης Ανοιχτός			15	Γείωση -		Λευκό
	RTI Διακόπτης Κλειστός			16	Γείωση -		Πράσινο
J6	Προς τη σύνδεση RTI στο πίσω μέρος της φριτέζας	8074760	1	Από το μετασχηματιστή RTI	24VAC	Μαύρο	
			2	Common		Λευκό	
			3	Προς το ρελέ "Προσθήκη αντλίας" του RTI	24VAC	Πράσινο	
			4				
			5				
			6				
			7				
			8	Από τις δοκιμαστικές ακίδες 2 έως 8 "Αισθητήρας πληρότητας δεξαμενής αποβλήτων" RTI	24VAC – Πλήρης 0VAC – Μη πλήρης	Κόκκινο	

1.11.4 Διαγνωστικά στοιχεία οθόνης MIB (Πλακέτα χειροκίνητης διεπαφής)

ΟΘΟΝΗ		ΛΥΧΝΙΑ	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ
Αποστράγγιση			
Αρ. κώδου (Ο αριθμός του κώδου ακολουθείται από ένα "L" υποδεικνύοντας την αριστερή πλευρά ενός διαχωρισμένου κώδου ή ένα "r" υποδεικνύοντας τη δεξιά πλευρά ενός διαχωρισμένου ή πλήρους κώδου.)		Ενεργοποιημένη	Η βαλβίδα αποστράγγισης στη βαλβίδα # είναι ανοιχτή
Αρ. κώδου (Ο αριθμός του κώδου ακολουθείται από ένα "L" υποδεικνύοντας την αριστερή πλευρά ενός διαχωρισμένου κώδου ή ένα "r" υποδεικνύοντας τη δεξιά πλευρά ενός διαχωρισμένου ή πλήρους κώδου.)		Απενεργοποιημένη	Η βαλβίδα αποστράγγισης στη βαλβίδα # είναι κλειστή
Αρ. κώδου (Ο αριθμός του κώδου ακολουθείται από ένα "L" υποδεικνύοντας την αριστερή πλευρά ενός διαχωρισμένου κώδου ή ένα "r" υποδεικνύοντας τη δεξιά πλευρά ενός διαχωρισμένου ή πλήρους κώδου.)		Παλλόμενο	Η βαλβίδα αποστράγγισης στη βαλβίδα # ανοίγει ή κλείνει ή ενδέχεται υπάρχει κατάσταση σφάλματος.
Επιστροφή			
Αρ. κώδου (Ο αριθμός του κώδου ακολουθείται από ένα "L" υποδεικνύοντας την αριστερή πλευρά ενός διαχωρισμένου κώδου ή ένα "r" υποδεικνύοντας τη δεξιά πλευρά ενός διαχωρισμένου ή πλήρους κώδου.)		On	Η βαλβίδα επιστροφής στη βαλβίδα # είναι ανοιχτή
Αρ. κώδου (Ο αριθμός του κώδου ακολουθείται από ένα "L" υποδεικνύοντας την αριστερή πλευρά ενός διαχωρισμένου κώδου ή ένα "r" υποδεικνύοντας τη δεξιά πλευρά ενός διαχωρισμένου ή πλήρους κώδου.)		Off	Η βαλβίδα επιστροφής στη βαλβίδα # είναι κλειστή
Αρ. κώδου (Ο αριθμός του κώδου ακολουθείται από ένα "L" υποδεικνύοντας την αριστερή πλευρά ενός διαχωρισμένου κώδου ή ένα "r" υποδεικνύοντας τη δεξιά πλευρά ενός διαχωρισμένου ή πλήρους κώδου.)		Παλλόμενο	Η βαλβίδα επιστροφής στη βαλβίδα # ανοίγει ή κλείνει ή ενδέχεται υπάρχει κατάσταση σφάλματος.
Δίκτυο			
N		Σφάλμα δικτύου, εμφανίζεται για 10 δευτερόλεπτα εάν δεν επιτυγχάνεται επικοινωνία με το M3000 εντός 10 δευτερολέπτων μετά την παροχή ισχύος στο MIB ή την επαναφορά του.	
Επαναφορά			
r		Ένα "r" εμφανίζεται 10 δευτερόλεπτα ή μέχρι να επιτευχθεί επικοινωνία με το M3000 μετά την παροχή ισχύος στο MIB ή την επαναφορά του.	
Διάφορα			
Ε εναλλασσόμενο με τον Αρ. κώδου (Ο αριθμός του κώδου ακολουθείται από ένα "L" υποδεικνύοντας την αριστερή πλευρά ενός διαχωρισμένου κώδου ή ένα "r" υποδεικνύοντας τη δεξιά πλευρά ενός διαχωρισμένου ή πλήρους κώδου.)		Παλλόμενο	Υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα. Βεβαιωθείτε ότι ο ενεργοποιητής είναι συνδεδεμένος. Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις του CAN είναι όλες σταθερά προσαρμοσμένες στους συνδετήρες.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			Υποδεικνύει ότι ο αισθητήρας θερμοκρασίας AIF δεν εντόπισε πλήρη κώδο κατά τη διάρκεια του φίλτραρίσματος.
A		Λυχνία χειροκίνητης λειτουργίας off	Το σύστημα είναι στην αυτόματη λειτουργία φίλτραρίσματος.
Αρ. κώδου (Ο αριθμός του κώδου ακολουθείται από ένα "L" υποδεικνύοντας την αριστερή πλευρά ενός διαχωρισμένου κώδου ή ένα "r" υποδεικνύοντας τη δεξιά πλευρά ενός διαχωρισμένου ή πλήρους κώδου.)		Λυχνία χειροκίνητης λειτουργίας on	Το σύστημα βρίσκεται σε χειροκίνητη κατάσταση λειτουργίας.
P			Αυτό θα εμφανιστεί μόνο στην αυτόματη κατάσταση λειτουργίας φίλτραρίσματος. Ο κώδος του φίλτρου εδράζεται λανθασμένα. Τα μηνύματα αυτόματου φίλτραρίσματος που λαμβάνονται σε αυτό το διάστημα, αγνοούνται.

1.11.5 Χαρακτήρες οθόνης MIB (Πλακέτα χειροκίνητης διεπαφής)

A – Αυτόματη λειτουργία – Το αυτόματο φιλτράρισμα έχει ενεργοποιηθεί.

E – Η βαλβίδα αποστράγγισης ή επιστροφής δεν βρίσκεται στην επιθυμητή κατάσταση. Η οθόνη εναλλάσσεται ανάμεσα στο **E** και τον αντίστοιχο αριθμό κάρου. Βεβαιωθείτε ότι ο ενεργοποιητής είναι συνδεδεμένος και ότι δεν υπάρχει σφάλμα.



- Οι τρεις οριζόντιες γραμμές υποδεικνύουν ότι ο αισθητήρας θερμοκρασίας AIF δεν εντόπισε ότι ο κάρδος ήταν πλήρης κατά τη διάρκεια του αυτόματου φιλτραρίσματος.

n – Σφάλμα δικτύου – Το “n” εμφανίζεται για 10 δευτερόλεπτα εάν δεν επιτυγχάνεται επικοινωνία με τον υπολογιστή μαγειρέματος εντός 10 δευτερολέπτων μετά την παροχή ισχύος στο MIB ή την επαναφορά του.

P – Διακόπτης κάρδου – Ο κάρδος του φίλτρου εδράζεται λανθασμένα. Το φιλτράρισμα αναστέλλεται.

r – Διακόπτης επαναφοράς – Η επαναφορά του κάρδου κλείνει όλες τις βαλβίδες στον κάρδο. Εάν εμφανίζεται για ορισμένη ώρα, υπάρχει πιθανότητα πρόβλημα με την πλακέτα.

1 – 5 – Αριθμοί που αντιστοιχούν στους κάρδους, είτε με “L” υποδεικνύοντας την αριστερή πλευρά ενός διαχωρισμένου κάρδου είτε με “r” υποδεικνύοντας τη δεξιά πλευρά ενός διαχωρισμένου ή πλήρους κάρδου. Αυτοί οι αριθμοί εμφανίζονται στη χειροκίνητη λειτουργία.

1.11.6 Αντικατάσταση πλακέτας MIB

Αποσυνδέστε τη φριτζά από την τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος. Αφαιρέστε τις βίδες τοιχ από το κάλυμμα του MIB για να αποκτήσετε πρόσβαση στην πλακέτα MIB (δείτε την Εικόνα 11). Αφαιρώντας τη βίδα, η πλακέτα MIB στρέφεται προς τα κάτω. Αφαιρέστε προσεκτικά τα βύσματα στο πίσω μέρος της πλακέτας (δείτε την Εικόνα 12) Αντικαταστήστε την με μία νέα πλακέτα MIB και εκτελέστε αντίστροφα τα παραπάνω βήματα για να την επανασυναρμολογήσετε. Αφού την έχετε αντικαταστήσει, **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΗΝ ΙΣΧΥ ΣΕ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΣ ΦΡΙΤΕΖΑΣ**. Δείτε την επόμενη ενότητα για την επαναφορά της ισχύος ελέγχου. Ελέγξτε τον αριθμό έκδοσης του λογισμικού και εάν είναι απαραίτητο αναβαθμίστε το. Εάν η ενημέρωση του λογισμικού είναι απαραίτητη, ακολουθήστε τις οδηγίες ενημέρωσης της ενότητας 1.15, μην αμελώντας να πατήσετε και να κρατήσετε πατημένο το κουμπί επαναφοράς του MIB για πέντε δευτερόλεπτα στο τέλος της ενημέρωσης του MIB.



Εικόνα 11



Εικόνα 12

1.11.7 Διακόπτης επαναφοράς ισχύος ελέγχου

Ο διακόπτης επαναφοράς ισχύος ελέγχου είναι ένας στιγμιαίος διακόπτης που βρίσκεται πίσω από το κουτί ελέγχου (δείτε τις Εικόνες 13 και 14) επάνω από το JIB και επαναφέρει την ισχύ σε όλους τους υπολογιστές και τις πλακέτες της φριτζάς. Η επαναφορά της ισχύος είναι απαραίτητη μετά από κάθε αντικατάσταση υπολογιστή ή πλακέτας. Πιέστε και κρατήστε το διακόπτη για τουλάχιστον δέκα δευτερόλεπτα κατά την επαναφορά της ισχύος ελέγχου, για να βεβαιωθείτε ότι η ισχύς έχει συλλεχθεί επαρκώς από τις πλακέτες.



Εικόνα 13



Εικόνα 14 (Πίσω όψη του κουτιού ελέγχου)

1.12 Ζητήματα συντήρησης RTI

1.12.1 Δοκιμές MIB RTI

Η φριτέζα LOV™ λειτουργεί ΜΟΝΟ με συστήματα RTI που διαθέτουν το νέο εξελιγμένο τριπολικό διακόπτη πλεύσης. Εάν ο διακόπτης πλεύσης είναι ο παλαιός διπολικός διακόπτης, καλέστε την RTI. Αυτοί οι διακόπτες πλεύσης είναι εξειδικευμένης πολικότητας και μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα με τη γείωση και βλάβη στην πλακέτα MIB.

Κανονικές μετρήσεις (συνδετήρας 8 ακίδων J6 του MIB με όλα τα στοιχεία συνδεδεμένα)

Μετρήσεις τάσης εναλλασσόμενου ρεύματος:

Ακίδα 1 έως Ακίδα 2 - 24 VAC.

Ακίδα 2 έως Ακίδα 8 - 24 VAC όταν η δεξαμενή αποβλήτων είναι πλήρης, 0 VAC όταν δεν είναι πλήρης.

Ακίδα 2 έως Ακίδα 3 - 24 VAC όταν η αντλία πλήρωσης RTI είναι ενεργοποιημένη, 0 VAC όταν είναι απενεργοποιημένη.

Αντιμετώπιση Προβλημάτων

Κατά την επαναφορά του MIB, όλες οι βαλβίδες επιστροφής και αποστράγγισης θα πρέπει να είναι κλειστές και η αντλία απενεργοποιημένη. Εάν κάποια από τις βαλβίδες ή αντλίες είναι ενεργοποιημένη κατά τη διάρκεια της επαναφοράς της πλακέτας MIB, η πλακέτα είναι ελαττωματική ή τα καλώδια βραχυκυκλωμένα.

Το σωληνοειδές JIB δεν ανοίγει:

Λάβετε τις παρακάτω ενδείξεις όταν η βαλβίδα JIB είναι στην ανοιχτή θέση:

1. Επαναφέρετε την ισχύ και περιμένετε 60 δευτερόλεπτα για να δείτε εάν ανοίγει η βαλβίδα.
2. Ελέγξτε την τάση στην πλακέτα ATO, στο J8. Οι Ακίδες 9 έως 16 θα πρέπει να είναι 24 VAC.

Η αντλία RTI δεν λειτουργεί ή το JIB δεν γεμίζει:

Ανατρέξτε στη σελίδα 1-26 για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάποια ενέργεια με μεγαλύτερη προτεραιότητα από την προσθήκη λαδιού στον περιέκτη.

Με το κουμπί του JIB πατημένο:

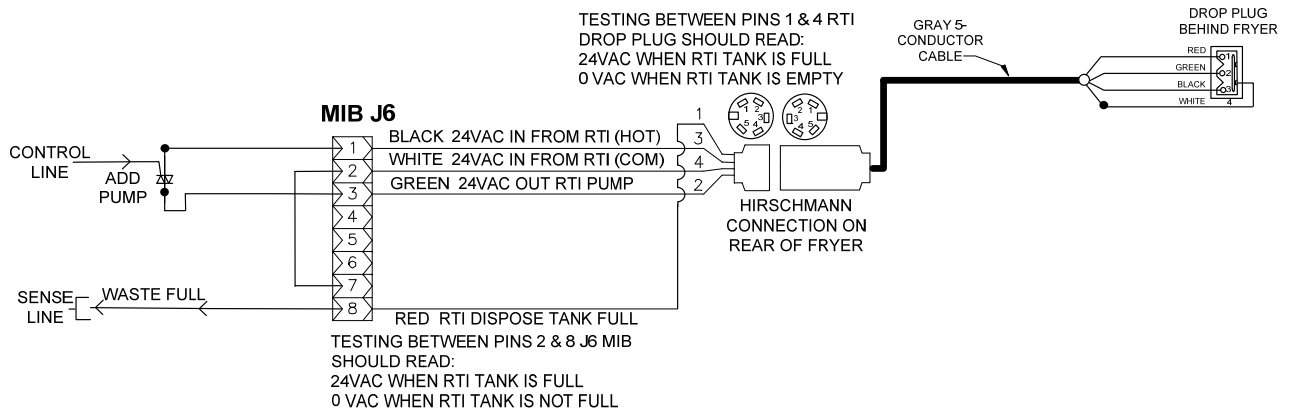
1. Η τάση στην πλακέτα MIB από την Ακίδα 1 έως την Ακίδα 2 θα πρέπει να είναι 24 VAC. Εάν όχι, ελέγξτε τις συνδέσεις από το μετασχηματιστή 24VAC του RTI και ελέγξτε επίσης τον ίδιο το μετασχηματιστή.
2. Η τάση στην πλακέτα MIB από την Ακίδα 2 έως την Ακίδα 3 θα πρέπει να είναι 24 VAC. Εάν όχι, η πλακέτα MIB είναι ελαττωματική ή τα καλώδια προς το ρελέ της αντλίας είναι βραχυκυκλωμένα ή και τα δύο.
3. Η τάση στο ρελέ προσθήκης αντλίας θα πρέπει να είναι 24 VAC. Εάν όχι, ελέγξτε την καλωδίωση στην πλακέτα MIB. Το ρελέ βρίσκεται επάνω από το σύστημα RTI.

Σήμα πλήρους δεξαμενής αποβλήτων:

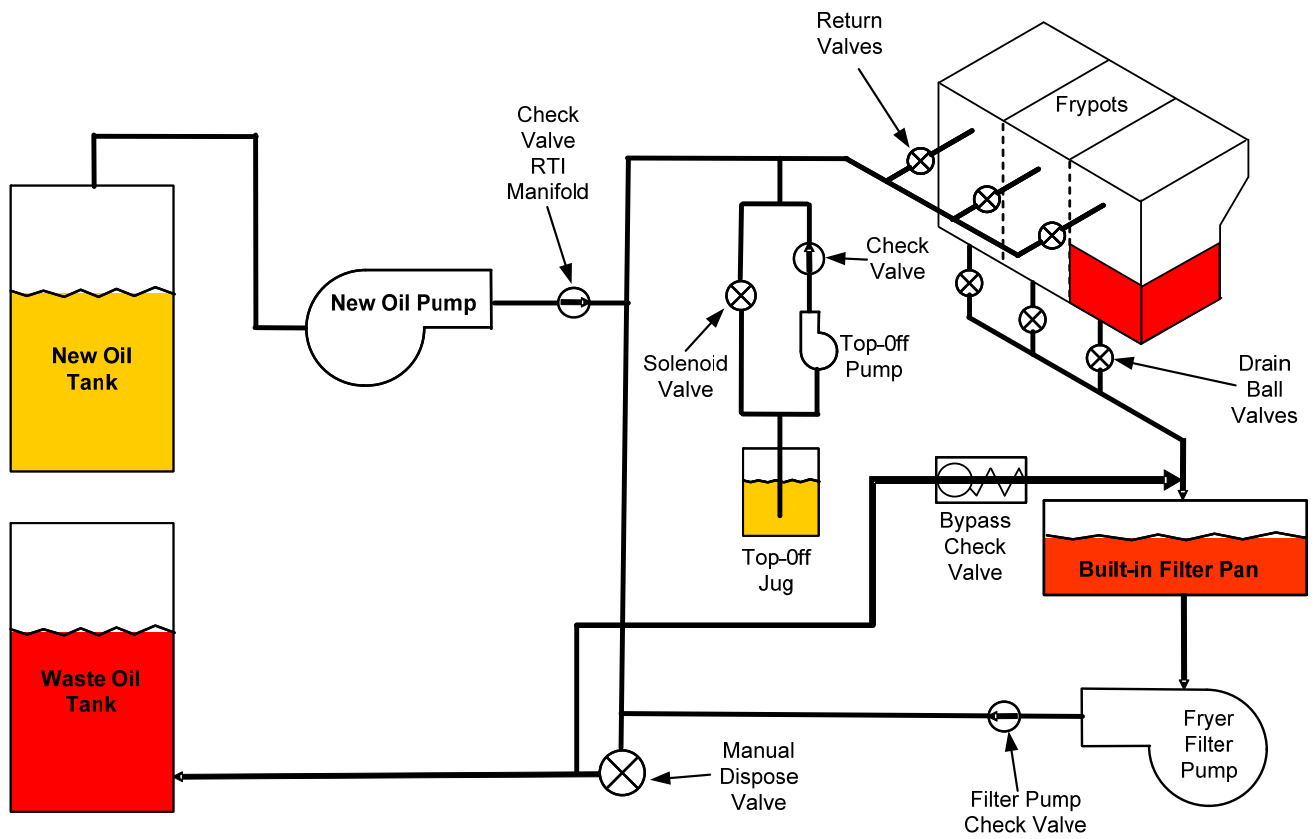
Οι Ακίδες 2 έως 8 θα πρέπει να είναι 24 VAC όταν είναι πλήρης, 0 VAC όταν δεν είναι. Εάν δεν παρατηρείται αλλαγή στο επίπεδο της τάσης, η πλακέτα MIB ή η σύνδεση από το διακόπτη RTI είναι ελαττωματική.

1.12.2 Καλωδίωση RTI LOV™

BULK OIL LOV WIRING



1.12.3 Σχηματική αναπαράσταση σωληνώσεων φριτέζας Frymaster LOV™ και του συστήματος χύμα λαδιού RTI



1.12.4 ΤΑΧΕΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΔΟΚΙΜΗΣ RTI LOV™

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ, ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΚΑΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΧΥΜΑ ΠΟΣΟΤΗΤΑ:

1. Κρατήστε πατημένο το κουμπί “Filter (Φίλτρο)” μέχρι να ακουστεί διπλή ηχητική σήμανση από τον υπολογιστή.
2. Μεταβείτε στο “Dispose (Απόρριψη)” χρησιμοποιώντας το κουμπί “Info (Πληροφορίες)” και στη συνέχεια πατήστε το “✓”.
3. Εμφανίζεται το “Dispose? (Απόρριψη;) Yes/No (Ναι /Όχι)”.*
4. Πατήστε “✓” για να απορρίψετε το λάδι από τον κάδο.
5. Εμφανίζεται το “Draining (Αποστράγγιση)”.
6. Εμφανίζεται το “Vat Empty? (Ο κάδος είναι άδειος;) Yes (Ναι)”.
7. Πατήστε το “✓”.
8. Εμφανίζεται το “Cln Vat Complete? (Έχει ολοκληρωθεί ο καθαρισμός του κάδου;) Yes (Ναι)”.
9. Πατήστε το “✓”.
10. Εμφανίζεται το “Open Dispose Valve (Ανοίξτε τη βαλβίδα απόρριψης)”. Ανοίξτε τη βαλβίδα απόρριψης.
11. Η λέξη “Disposing (Απόρριψη)” εμφανίζεται για πέντε λεπτά.
12. Εμφανίζεται το “Remove Pan (Αφαίρεση κάδου)”. Αφαιρέστε τον κάδο.
13. Εμφανίζεται το “Is Pan Empty? (Ο κάδος είναι άδειος;) Yes No (Ναι /Όχι)”.
14. Πατήστε το “✓” εάν ο κάδος είναι άδειος. Επιλέξτε το “✖” εάν στον κάδο εξακολουθεί να υπάρχει λάδι.
15. Εμφανίζεται το “Close Dispose Valve (Κλείστε τη βαλβίδα απόρριψης)”. Κλείστε τη βαλβίδα απόρριψης.
16. Εμφανίζεται το “Insert Pan (Εισάγετε τον κάδο)”. Εισάγετε τον κάδο.
17. Εμφανίζεται το “Fill Vat From Bulk? (Πλήρωση του κάδου από τη χύμα ποσότητα;) Yes/No (Ναι /Όχι)”.
18. Πατήστε το “✓”.
19. Στην οθόνη εναλλάσσονται τα “Press and Hold Yes to Fill (Πιέστε και κρατήστε το Ναι για πλήρωση)” και “Yes (Ναι)”.
20. Κρατήστε πατημένο το “✓” για να γεμίσετε τον κάδο μέχρι την επιθυμητή στάθμη.
21. Όταν το κουμπί απελευθερώνεται, στην οθόνη εμφανίζεται το “Filling (Πλήρωση)”.
22. Εμφανίζεται το “Continue Filling Yes/No (Να συνεχιστεί η πλήρωση Ναι/Όχι)”
23. Πιέστε το “✓” για να συνεχιστεί η πλήρωση ή το “✖” για Έξοδο από το πρόγραμμα.

* **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν η δεξαμενή αποβλήτων είναι πλήρης, στον υπολογιστή εμφανίζεται το μήνυμα “RTI Tank Full (Δεξαμενή RTI Πλήρης).” Καλέστε την RTI.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ:

1. Κρατήστε πατημένο το κουμπί “Φίλτρο” μέχρι να ακουστεί διπλή ηχητική σήμανση από τον υπολογιστή.
2. Μεταβείτε στο “dispose (απόρριψη)” χρησιμοποιώντας το κουμπί “Info (Πληροφορίες)” και στη συνέχεια πατήστε το “✓”.
3. Εμφανίζεται το “Dispose? (Απόρριψη;) Yes/No (Ναι /Όχι)”.
4. Πατήστε το “✓”.
5. Εμφανίζεται το “Draining (Αποστράγγιση)”.
6. Εμφανίζεται το “Vat Empty? (Ο κάδος είναι άδειος;) Yes (Ναι)”.
7. Πατήστε το “✓”.
8. Εμφανίζεται το “Cln Vat Complete? (Έχει ολοκληρωθεί ο καθαρισμός του κάδου;) Yes (Ναι)”.
9. Πατήστε το “✓”.
10. Εμφανίζεται το “Open Dispose Valve (Ανοίξτε τη βαλβίδα απόρριψης)”.
11. Ανοίξτε τη βαλβίδα απόρριψης τραβώντας πλήρως προς τα εμπρός για να ξεκινήσει η απόρριψη.
12. Η λέξη “Disposing (Απόρριψη)” εμφανίζεται για τέσσερα λεπτά.
13. Εμφανίζεται το “Remove Pan (Αφαίρεση κάδου)”.
14. Σύρετε τον κάδο του φίλτρου ελαφρώς εκτός της φριτέζας.
15. Εμφανίζεται το “Is Pan Empty? (Ο κάδος είναι άδειος;) Yes/No (Ναι /Όχι)”.
16. Πατήστε το “✓” εάν ο κάδος είναι άδειος. Επιλέξτε το “✖” εάν στον κάδο εξακολουθεί να υπάρχει λάδι.
17. Εμφανίζεται το “Close Dispose Valve (Κλείστε τη βαλβίδα απόρριψης)”.
18. Κλείστε το βαλβίδα απόρριψης διασφαλίζοντας ότι ο μοχλός πιέζεται πλήρως προς τη φριτέζα.
19. Εμφανίζεται το “Insert Pan (Εισάγετε τον κάδο)”.
20. Εμφανίζεται το “Fill Vat From Bulk? (Πλήρωση του κάδου από τη χύμα ποσότητα;) Yes/No (Ναι /Όχι)”.
21. Πιέστε το “✖” εάν επιθυμείτε να αφήσετε άδειο τον κάδο και να εξέλθετε του προγράμματος.

ΠΛΗΡΩΣΗ ΑΠΟ ΤΗ ΧΥΜΑ ΠΟΣΟΤΗΤΑ:

1. Κρατήστε πατημένο το κουμπί “filter (φίλτρο)” μέχρι να ακουστεί διπλή ηχητική σήμανση από τον υπολογιστή.

2. Μεταβείτε στο “Fill Vat from Bulk (Πλήρωση από τη χύμα ποσότητα)” χρησιμοποιώντας το κουμπί “Πληροφορίες”.
3. Πατήστε το “✓”.
4. Εμφανίζεται το “Fill Vat from Bulk? (Πλήρωση του κάδου από τη χύμα ποσότητα;) Yes/No (Ναι /Όχι)”.
5. Πατήστε το “✓”.
6. Εμφανίζεται το “Press and Hold Yes to Fill / Yes (Πιέστε και κρατήστε το Ναι για πλήρωση / Ναι)”.
7. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το “✓” για να γεμίσετε τον κάδο μέχρι την επιθυμητή στάθμη.
8. Κατά τη διάρκεια της πλήρωσης εμφανίζεται η λέξη “Filling (Πλήρωση)”.
9. Απελευθερώστε το κουμπί για να σταματήσει η πλήρωση.
10. Εμφανίζεται το “Continue Filling? (Να συνεχιστεί η πλήρωση;) Yes/No (Ναι /Όχι)”.
11. Πατήστε το “✖” για έξοδο.

ΠΛΗΡΩΣΗ ΠΕΡΙΕΚΤΗ ΑΠΟ ΤΗ ΧΥΜΑ ΠΟΣΟΤΗΤΑ:*

1. Όταν η “Πορτοκαλί” ενδεικτική λυχνία είναι ενεργοποιημένη, ο περιέκτης αναπλήρωσης είναι άδειος.
2. Για να γεμίσετε τον περιέκτη, πιέστε και κρατήστε το πορτοκαλί κουμπί επαναφοράς επάνω από τον περιέκτη μέχρι να γεμίσει ο περιέκτης.
3. Απελευθερώστε το κουμπί για να σταματήσει η πλήρωση.

*** ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο περιέκτης ενδέχεται να μη γεμίσει εάν είναι σε εξέλιξη τα ακόλουθα:**

Εάν εμφανίζονται τα FILTER NOW? (ΦΙΛΤΡΑΡΙΣΜΑ ΤΩΡΑ;) YES/NO (ΝΑΙ/ΟΧΙ), CONFIRM YES/NO (ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΝΑΙ/ΟΧΙ) ή SKIM VAT (ΞΑΦΡΙΣΜΑ ΚΑΔΟΥ), το κουμπί πλήρωσης του περιέκτη είναι απενεργοποιημένο έως ότου ολοκληρωθεί το φιλτράρισμα ή επιλέξετε ΟΧΙ.

Το σύστημα ελέγχει επίσης τις παρακάτω συνθήκες. Τα ακόλουθα θα πρέπει να ισχύουν πριν να καταστεί εφικτή η πλήρωση του περιέκτη.

Σωληνοειδές κλειστό

- Το πορτοκαλί κουμπί πλήρωσης έχει πατηθεί για περισσότερο από 3 δευτ..
- Η βαλβίδα απόρριψης είναι κλειστή
- Τα Filter Now? (Φιλτράρισμα τώρα;) Yes/No (Ναι/Όχι), Confirm Yes/No (Επιβεβαίωση Ναι/Όχι) ή Skim Vat (Ξάφρισμα κάδου), δεν είναι δυνατό να εμφανιστούν.
- Κύκλος ισχύος του συστήματος (όλες οι πλακέτες - υπολογιστές, MIB, AIF και ATO) μετά την αλλαγή της διαμόρφωσης από JIB σε Bulk (χρησιμοποιήστε τη στιγμιαία επαναφορά). Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί επαναφοράς έχει πατηθεί και κρατηθεί πατημένο για τουλάχιστον δέκα δευτερόλεπτα.
- Δεν θα πρέπει να βρίσκεται σε εξέλιξη κανένα φιλτράρισμα ή άλλη επιλογή από το μενού φίλτρου.

Άλλοι παράγοντες που ενδέχεται να μην επιτρέψουν την πλήρωση του περιέκτη από τη χύμα ποσότητα –

- Ελαττωματικό σωληνοειδές
- Ελαττωματικός διακόπτης
- Πρόβλημα στην αντλία RTI
- Φρακάρισμα ρελέ RTI

Εάν χρησιμοποιείτε δύο συστήματα φριτζας που είναι αμφοτέρωτα συνδεδεμένα στο σύστημα RTI, ενδέχεται να μην είναι σε θέση να γεμίσουν και τις δύο μονάδες ταυτόχρονα εάν διαθέτουν RTI με μονή κεφαλή. Ορισμένες μονάδες RTI έχουν διπλές κεφαλές οι οποίες δύνανται να γεμίσουν ταυτόχρονα.

1.13 Διαδικασίες συντήρησης AIF (Αυτόματο διακεκομμένο φιλτράρισμα)

Η πλακέτα AIF (Αυτόματο διακεκομμένο φιλτράρισμα) ελέγχει τους ενεργοποιητές που ανοίγουν και κλείνουν τις βαλβίδες αποστράγγισης και επιστροφής. Οι πλακέτες AIF βρίσκονται εντός προστατευτικού περιβλήματος, κάτω από κάθε κάδο (δείτε την Εικόνα 13).



Εικόνα 13

1.13.1 Αντιμετώπιση προβλημάτων AIF

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες	Διορθωτική ενέργεια
Ο ενεργοποιητής δε λειτουργεί	<p>A. Δεν υπάρχει ρεύμα στην πλακέτα AIF.</p> <p>B. Ο ενεργοποιητής είναι αποσυνδεδεμένος.</p> <p>C. Δυσλειτουργία πλακέτας AIF.</p> <p>D. Οι ενδείξεις του ενεργοποιητή είναι εκτός των ορίων ανοχής.</p> <p>E. Ο ενεργοποιητής είναι ελαττωματικός</p>	<p>A. Ελέγξτε τις ακίδες 5 και 6 του J2 στην πλακέτα MIB. Η ένδειξη θα πρέπει να είναι 24VDC. Ελέγξτε την τάση στις ακίδες 5 και 6 στο άλλο άκρο της δέσμης και βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν 24VDC. Συνεχίστε να ελέγχετε τις ακίδες 5 ως προς τα 24VDC στα βύσματα J4 και J5 των πλακετών AIF.</p> <p>B. Βεβαιωθείτε ότι ο ενεργοποιητής είναι συνδεδεμένος στη σωστή θέση (J1 για FV επιστροφής, J3 για DV επιστροφής και J6 για FV αποστράγγισης και J7 για DV αποστράγγισης).</p> <p>C. Ελέγξτε την ισχύ στο συνδετήρα του προβληματικού ενεργοποιητή, ενώ ταυτόχρονα προσπαθείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε χειροκίνητα έναν ενεργοποιητή. Οι Ακίδες 1 (Μαύρο) και 4 (Λευκό) θα πρέπει να έχουν ένδειξη +24VDC όταν ανοίγει ο ενεργοποιητής. Οι Ακίδες 2 (Κόκκινο) και 4 (Λευκό) θα πρέπει να έχουν ένδειξη -24VDC όταν ανοίγει ο ενεργοποιητής. Εάν κάποια από τις τάσεις λείπει, τότε η πλακέτα AIF είναι πιθανώς ελαττωματική. Δοκιμάστε τον ενεργοποιητή συνδέοντάς τον σε άλλον συνδετήρα. Εάν ο ενεργοποιητής λειτουργεί, αντικαταστήστε την πλακέτα.</p> <p>D. Ελέγξτε την αντίσταση του ποτενσιόμετρου ανάμεσα στην ακίδα 2 (μωβ καλώδιο) και την ακίδα 4 (γκρι/λευκό καλώδιο). Εάν είναι κλειστό, η ένδειξη θα πρέπει να είναι 0-560Ω. Εάν είναι ανοιχτό, η ένδειξη θα πρέπει να είναι 3,8K Ω – 6,6K Ω.</p> <p>E. Εάν οι ενδεδειγμένες τάσεις υπάρχουν στο συνδετήρα και ο ενεργοποιητής δεν λειτουργεί, επαναφέρετε την ισχύ στη φριτζά. Εάν εξακολουθεί να μην λειτουργεί, αντικαταστήστε τον ενεργοποιητή.</p>
Ο ενεργοποιητής λειτουργεί σε λανθασμένο κάδο.	<p>A. Ο ενεργοποιητής έχει συνδεθεί σε λανθασμένο κάδο.</p> <p>B. Η ακίδα-οδηγός είναι σε λάθος θέση.</p>	<p>A. Βεβαιωθείτε ότι ο ενεργοποιητής είναι συνδεδεμένος στη σωστή θέση (J1 για FV επιστροφής, J3 για DV επιστροφής και J6 για FV αποστράγγισης και J7 για DV αποστράγγισης).</p> <p>B. Βεβαιωθείτε ότι η ακίδα-οδηγός είναι στη σωστή θέση στο βύσμα J2. Δείτε τον πίνακα B στη σελίδα 1-55.</p>

1.13.2 Θέσεις ακίδων και δέσμες καλωδίων στην πλακέτα του ενεργοποιητή AIF (Αυτόματο διακεκομμένο φίλτράρισμα)

Συνδετήρας	Από/προς	PN δέσμης καλωδίων	Ακίδα	Λειτουργία	Τάση	Χρώμα καλωδίου	
J1	FV Επιστροφής	N/A	1	Επισ. + (Ανοιχτό)	24VDC	Μαύρο	
			2	Επισ. – (Κλειστό)	24VDC	Κόκκινο	
			3	Θέση Επισ.		Μωβ	
			4	Γείωση		Λευκό	
J2	FV AIF RTD		1	Γείωση		Λευκό	
	DV AIF RTD		2	FV - Θερμ.		Κόκκινο	
			3	Γείωση		Λευκό	
			4	DV – Θερμ.		Κόκκινο	
			5				
			6				
			7				
			8				
			Αισθητήρας στάθμης λαδιού (Αέριο)	9	DV – OLS (Αέριο)		
				10	FV – OLS (Αέριο)		
			Ακίδα-οδηγός	11	Εντοπ. κάδος #5		Μαύρο
	12			Εντοπ. κάδος #4			
	13			Εντοπ. κάδος #3			
	14			Εντοπ. κάδος #2			
	15			Εντοπ. κάδος #1			
	Εντοπιστής		16	Σήμα εντοπιστή		Μαύρο	
J3	DV Επιστροφής	N/A	1	Επισ. + (Ανοιχτό)	24VDC	Μαύρο	
			2	Επισ. – (Κλειστό)	24VDC	Κόκκινο	
			3	Θέση Επισ.		Μωβ	
			4	Γείωση		Λευκό	
J4	MIB J2 ή AIF J5	8074547 Ισχύς και επικοινωνία πλακέτας AIF	1	Γείωση		Μαύρο	
			2	CAN Lo		Κόκκινο	
			3	CAN Hi		Λευκό	
			4	5VDC+	5VDC	Μαύρο	
			5	24VDC	24VDC	Κόκκινο	
			6	Γείωση		Λευκό	
J5	AIF J4 ή ATO J10	8074547 Ισχύς και επικοινωνία πλακέτας AIF	1	Γείωση		Μαύρο	
			2	CAN Lo		Κόκκινο	
			3	CAN Hi		Λευκό	
			4	5VDC+	5VDC	Μαύρο	
			5	24VDC	24VDC	Κόκκινο	
			6	Γείωση		Λευκό	
J6	FV Αποστράγγισης	N/A	1	Αποστρ. + (Ανοιχτό)	24VDC	Μαύρο	
			2	Αποστρ. + (Κλειστό)	24VDC	Κόκκινο	
			3	Θέση αποστράγγισης		Μωβ	
			4	Γείωση		Λευκό	
J7	DV Αποστράγγισης	N/A	1	Αποστρ. + (Ανοιχτό)	24VDC	Μαύρο	
			2	Αποστρ. + (Κλειστό)	24VDC	Κόκκινο	
			3	Θέση αποστράγγισης		Μωβ	
			4	Γείωση		Λευκό	

1.13.3 Αντικατάσταση πλακέτας AIF (Αυτόματο διακεκομμένο φίλτράρισμα)

Αποσυνδέστε τη φριτέζα από την τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος. Εντοπίστε την πλακέτα AIF που πρόκειται να αντικατασταθεί, κάτω από τον αντίστοιχο κάδο. Σημειώστε τη θέση και αφαιρέστε τις δέσμες καλωδίων. Η διάταξη της πλακέτας AIF συγκρατείται στη θέση της με μία βίδα στο μπροστινό μέρος της διάταξης (δείτε την Εικόνα 14). Αφαιρώντας τη βίδα, το μπροστινό μέρος της διάταξης απελευθερώνεται (δείτε την Εικόνα 15) και το πίσω μέρος σύρεται εκτός του βραχίονα που είναι προσαρτημένος στον κάδο (δείτε την Εικόνα 16). Πραγματοποιήστε τα παραπάνω βήματα με την αντίστροφη σειρά για την επανασυναρμολόγηση, διασφαλίζοντας ότι η νέα διάταξη AIF έχει περαστεί στη σχισμή στο πίσω μέρος του βραχίονα. Αφού έχει ολοκληρωθεί αυτή η διαδικασία, **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΗΝ ΙΣΧΥ ΣΕ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΣ ΦΡΙΤΕΖΑΣ**. Ανατρέξτε στην ενότητα 1.11.7 στη σελίδα 1-22 αναφορικά με την επαναφορά της ισχύος ελέγχου. Ελέγξτε τον αριθμό έκδοσης του λογισμικού και εάν είναι απαραίτητο αναβαθμίστε το. Εάν απαιτείται αναβάθμιση του λογισμικού, ακολουθήστε τις οδηγίες ενημέρωσης λογισμικού της ενότητας 1.15.



Εικόνα 14



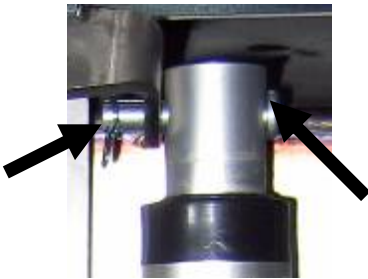
Εικόνα 15



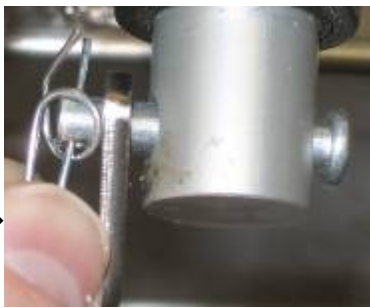
Εικόνα 16

1.13.4 Αντικατάσταση ενεργοποιητή

Αποσυνδέστε τη φριτέζα από την τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος. Εντοπίστε τον ενεργοποιητή που πρόκειται να αντικατασταθεί, κάτω από τον αντίστοιχο κάδο, και στη συνέχεια σημάνετε και αποσυνδέστε τον ενεργοποιητή. Οι ενεργοποιητές διατηρούνται στη θέση τους με δύο σύρτες που συγκρατούνται με τη σειρά τους με κλιπ τύπου “J” (δείτε την Εικόνα 17). Περιστρέψτε και αφαιρέστε τα κλιπ “J” και τους σύρτες (δείτε την Εικόνα 18). Ενδέχεται να χρειαστεί να αφαιρέσετε την πλακέτα AIF για να αποκτήσετε πρόσβαση στους σύρτες. Αφαιρέστε τον ενεργοποιητή και προσαρμόστε το νέο ενεργοποιητή χρησιμοποιώντας μόνο τον πίσω σύρτη και το κλιπ “J”. Ευθυγραμμίστε τις οπές ευθυγράμμισης και εισάγετε το σύρτη και στις δύο οπές (δείτε την Εικόνα 19). Περιστρέψτε τον άξονα του ενεργοποιητή μέχρι να ευθυγραμμιστούν οι οπές του άξονα με αυτές της πλάκας της βαλβίδας (δείτε την Εικόνα 20). Αφαιρέστε το σύρτη από την οπή ευθυγράμμισης και τοποθετήστε τον στον άξονα του ενεργοποιητή και το μοχλό της βαλβίδας (δείτε την Εικόνα 21). Εισάγετε το κλιπ “J” για να σταθεροποιηθεί η διάταξη (δείτε την Εικόνα 22).



Εικόνα 17



Εικόνα 18



Εικόνα 19



Εικόνα 20



Εικόνα 21



Εικόνα 22

1.14 Διαδικασίες συντήρησης υπολογιστή M3000

1.14.1 Αντιμετώπιση προβλημάτων υπολογιστή M3000

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες	Διορθωτική ενέργεια
Δεν προβάλλεται τίποτα στην οθόνη του υπολογιστή.	<p>A. Ο υπολογιστής δεν είναι ενεργοποιημένος.</p> <p>B. Δεν υπάρχει ηλεκτρικό ρεύμα στη φριτέζα.</p> <p>C. Ο διακόπτης ισχύος είναι απενεργοποιημένος.</p> <p>D. Χαλαρή ασφαλειολαβή.</p> <p>E. Δυσλειτουργία υπολογιστή.</p> <p>F. Φθαμμένες δέσμες καλωδίωσης υπολογιστή.</p> <p>G. Το στοιχείο παροχής ρεύματος ή η πλακέτα διεπαφής έχει υποστεί βλάβη.</p>	<p>A. Πιέστε το διακόπτη ON/OFF για να ενεργοποιήσετε τον υπολογιστή.</p> <p>B. Η φριτέζα σας ενδέχεται να έχει δύο καλώδια: ένα καλώδιο τροφοδοσίας υπολογιστή και ένα βασικό καλώδιο τροφοδοσίας. Εάν το καλώδιο του υπολογιστή δεν είναι συνδεδεμένο, ο υπολογιστής δεν θα ενεργοποιηθεί. Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο τροφοδοσίας του υπολογιστή είναι συνδεδεμένο και ότι δεν έχει ενεργοποιηθεί ο διακόπτης του κυκλώματος.</p> <p>C. Ορισμένες φριτέζες διαθέτουν έναν διακόπτη παροχής ισχύος εντός της καμπίνας, κάτω από τον υπολογιστή. Βεβαιωθείτε ότι αυτός ο διακόπτης είναι ενεργοποιημένος.</p> <p>D. Βεβαιωθείτε ότι η ασφαλειολαβή είναι βιδωμένη καταλλήλως.</p> <p>E. Δοκιμάστε έναν υπολογιστή που γνωρίζετε ότι λειτουργεί κανονικά. Εάν ο υπολογιστής αυτός λειτουργεί, αντικαταστήστε τον υπολογιστή.</p> <p>F. Δοκιμάστε με μια δέσμη καλωδίων που είναι γνωστό ότι λειτουργεί κανονικά. Εάν ο υπολογιστής λειτουργεί, αντικαταστήστε τη δέσμη καλωδίων.</p> <p>G. Εάν οποιοδήποτε εξάρτημα στο σύστημα παροχής ισχύος (συμπεριλαμβανομένου του μετασχηματιστή και της πλακέτας διεπαφής) υποστεί βλάβη, τότε ο υπολογιστής δεν θα λαμβάνει ισχύ και επομένως δεν θα λειτουργεί.</p>
Ο υπολογιστής κλειδώνει.	Σφάλμα υπολογιστή.	Διακόψτε και επαναφέρετε την παροχή ρεύματος στον υπολογιστή.
Η οθόνη του M3000 υποδεικνύει ότι το φίλτρο είναι απασχολημένο.	<p>A. Ένας άλλος κύκλος φιλτραρίσματος είναι επί του παρόντος σε εξέλιξη.</p> <p>B. Σφάλμα υπολογιστή.</p>	<p>A. Περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθεί ο προηγούμενος κύκλος φιλτραρίσματος για να ξεκινήσετε ένα νέο κύκλο ή μέχρι να επαναφερθεί η πλακέτα MIB. Αυτό μπορεί να διαρκέσει έως και ένα λεπτό.</p> <p>B. Εάν η ένδειξη «φίλτρο απασχολημένο» εξακολουθεί να εμφανίζεται χωρίς καμία δραστηριότητα, βεβαιωθείτε ότι ο κάδος του φίλτρου είναι άδειος και αποκαταστήστε την ισχύ σε ΟΛΑ τα συστήματα της φριτέζας.</p>
Η οθόνη του M3000 εμφανίζει RECOVERY FAULT (ΣΦΑΛΜΑ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ).	Ο χρόνος ανάκτησης υπερέβη το μέγιστο χρονικό όριο για δύο ή περισσότερους κύκλους.	Απενεργοποιήστε το συναγερμό πατώντας το κουμπί ✓. Βεβαιωθείτε ότι η φριτέζα θερμαίνεται σωστά. Η μέγιστη ανάκτηση για την ηλεκτρική είναι 1:40. Εάν το σφάλμα συνεχίσει να εμφανίζεται, καλέστε τον Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο Πωλήσεών σας.
Η οθόνη του M3000 εμφανίζει το μήνυμα ENERGY MISCONFIGURED (ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ)	Έχετε επιλέξει λανθασμένο τύπο ενέργειας κατά τη ρύθμιση.	Πιέστε 1234 για να εισέλθετε στην περιοχή ρυθμίσεων και ορίστε τον τύπο ενέργειας σε Ηλεκτρική.
Η οθόνη του M3000 εμφανίζει EXCEPTION ERROR (ΣΦΑΛΜΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ) με την περιγραφή στα δεξιά.	Παρουσιάστηκε σφάλμα.	Πιέστε 1234 για να εισέλθετε στην περιοχή ρυθμίσεων και να επαναδιαμορφώσετε τον υπολογιστή.

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες	Διορθωτική ενέργεια
<p>Το M3000 εμφανίζει το μήνυμα SERVICE REQUIRED (□□□□□□□□□□ □□□□□□). □□□□□□□□□□□□ □□ □□ □□□□□□ .</p>	<p>Παρουσιάστηκε σφάλμα.</p>	<p>Πατήστε NAI για να σιγήσει ο συναγερμός. Το σφάλμα εμφανίζεται τρεις φορές. Δείτε τον κατάλογο των προβλημάτων στην ενότητα 1.14.3. Επιλύστε το πρόβλημα. Ο υπολογιστής εμφανίζει το μήνυμα SYSTEM ERROR FIXED? (ΤΟ ΣΦΑΛΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΘΗΚΕ;) YES/NO (ΝΑΙ/ΟΧΙ). Πιέστε NAI. Ο υπολογιστής εμφανίζει το μήνυμα ENTER CODE (ΕΙΣΑΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΟ). Πληκτρολογήστε 111 για να εκκαθαρίσετε τον κωδικό σφάλματος. Εάν πιέσετε ΟΧΙ, η φριτέζα θα λειτουργεί κανονικά αλλά το σφάλμα θα εμφανίζεται κάθε 15 λεπτά.</p>
<p>Η οθόνη του M3000 βρίσκεται σε λανθασμένη κλίμακα θερμοκρασίας (Φαρενάιτ η Κελσίου).</p>	<p>Προγραμματισμός λανθασμένης ρύθμισης απεικόνισης.</p>	<p>Ανατρέξτε στην ενότητα 1.14.2 στη σελίδα 1-34 για να αλλάξετε τη θερμοκρασιακή κλίμακα.</p>
<p>Η οθόνη του M3000 υποδεικνύει ότι το φίλτρο είναι απασχολημένο.</p>	<p>Έχει προκύψει σφάλμα στο φίλτρο, το επίθεμα του φίλτρου έχει φρακάρει, έχει εμφανιστεί ειδοποίηση γι; 24ωρη αλλαγή επιθέματος φίλτρου ή η αλλαγή του επιθέματος αγνοήθηκε σε προηγούμενη ειδοποίηση.</p>	<p>Αλλάξτε το επίθεμα φίλτρου και βεβαιωθείτε ότι ο κάδος του φίλτρου έχει αφαιρεθεί από τη φριτέζα για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα. MHN αγνοείτε τα προειδοποιητικά μηνύματα CHANGE FILTER PAD (ΑΛΛΑΓΗ ΕΠΙΘΕΜΑΤΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ).</p>
<p>Η οθόνη του M3000 εμφανίζει το μήνυμα INSERT PAN (ΕΙΣΑΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΑΔΟ).</p>	<p>A. Ο κάδος του φίλτρου δεν έχει εισαχθεί πλήρως στη φριτέζα. B. Λείπει μαγνήτης από τον κάδο του φίλτρου. C. Ελαττωματικός διακόπτης κάδου.</p>	<p>A. Αφαιρέστε τον κάδο του φίλτρου και επανατοποθετήστε τον σωστά στη φριτέζα. B. Βεβαιωθείτε ότι ο μαγνήτης του κάδου είναι στη θέση του και, εάν δεν είναι, αντικαταστήστε τον. C. Εάν ο μαγνήτης του κάδου είναι στη σωστή θέση ενάντια στο διακόπτη και ο υπολογιστής συνεχίζει να εμφανίζει το μήνυμα INSERT pan (ΕΙΣΑΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΑΔΟ), ο διακόπτης πιθανώς να είναι ελαττωματικός.</p>
<p>Η οθόνη του M3000 εμφανίζει το μήνυμα hot-hi-1.</p>	<p>Η θερμοκρασία του κάδου είναι υψηλότερη από 210°C ή, στις χώρες CE, 202°C.</p>	<p>Αυτό αποτελεί ένδειξη δυσλειτουργίας στο κύκλωμα ελέγχου θερμοκρασίας, συμπεριλαμβανομένης και βλάβης στο θερμοστάτη άνω ορίου.</p>
<p>Η οθόνη του M3000 εμφανίζει το μήνυμα hot-hi-1.</p>	<p>Ο υπολογιστής βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας δοκιμής άνω ορίου.</p>	<p>Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται μόνο κατά τη διάρκεια δοκιμής του κυκλώματος άνω ορίου και υποδεικνύει ότι το άνω όριο έχει ανοίξει επιτυχώς.</p>
<p>Το M3000 display εμφανίζει ένδειξη χαμηλής θερμοκρασίας σε εναλλαγή με το μήνυμα MLT-CYCL.</p>	<p>Η θερμοκρασία του κάδου είναι από 82°C έως 157°C.</p>	<p>Αυτό το μήνυμα είναι φυσιολογικό να εμφανιστεί στην πρώτη ενεργοποίηση της φριτέζας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του κύκλου τήξης. Για να παρακάμψετε τον κύκλο τήξης πιέστε και κρατήστε το κουμπί #1 ή #2 κάτω από την οθόνη LCD, μέχρι να ακουστεί ένα μπιπ. Στην οθόνη θα εμφανίζονται εναλλάξ τα EXIT MELT (ΕΞΟΔΟΣ ΤΗΣΗΣ) και YES NO (ΝΑΙ/ΟΧΙ). Πιέστε το κουμπί #1 NAI για έξοδο από την τήξη. Εάν το μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται, η φριτέζα δεν θερμαίνεται.</p>
<p>Η οθόνη του M3000 εμφανίζει το μήνυμα ERROR RM SDCRD</p>	<p>Ελαττωματική κάρτα SD</p>	<p>Αντικαταστήστε την κάρτα με μια άλλη.</p>
<p>Η οθόνη του M3000 εμφανίζει το μήνυμα TEMP PROBE FAILURE (ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ).</p>	<p>A. Πρόβλημα με το κύκλωμα μέτρησης θερμοκρασίας, συμπεριλαμβανομένου του ανιχνευτή. B. Φθαρμένες δέσμες καλωδίων υπολογιστή ή συνδετήρες.</p>	<p>A. Αυτό υποδεικνύει πρόβλημα στα κυκλώματα μέτρησης θερμοκρασίας. Ελέγξτε την αντίσταση του ανιχνευτή και αντικαταστήστε τον εάν είναι ελαττωματική. B. Δοκιμάστε με μια δέσμη καλωδίων που γνωρίζετε ότι λειτουργεί σωστά. Εάν το πρόβλημα διορθωθεί, αντικαταστήστε τη δέσμη καλωδίων.</p>
<p>Δεν ξεκινά το MAINT FILTER (Χειροκίνητο φίλτρο).</p>	<p>Η θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή.</p>	<p>Βεβαιωθείτε ότι η φριτέζα βρίσκεται στο σημείο ρύθμισης πριν ξεκινήσετε το MAINT FILTER.</p>

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες	Διορθωτική ενέργεια
Η οθόνη του M3000 εμφανίζει το μήνυμα REMOVE DISCARD (ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ).	Σε μη αποκλειστική λειτουργία, προστίθεται ένα προϊόν που έχει διαφορετικό σημείο ρύθμισης σε σχέση με την τρέχουσα θερμοκρασία του κάδου	Αφαιρέστε και αποβάλλετε το προϊόν. Πιέστε ένα κουμπί μαγειρέματος κάτω από την οθόνη που εμφανίζει το σφάλμα, για να αφαιρέσετε το σφάλμα. Επαναρρυθμίστε το σημείο ρύθμισης του κάδου πριν επιχειρήσετε να μαγειρέψετε κάποιο προϊόν.
Η οθόνη του M3000 εμφανίζει το μήνυμα HEATING FAILURE (ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ).	Ελαττωματικός υπολογιστής, ελαττωματική πλακέτα διεπαφής, ανοιχτός θερμοστάτης άνω ορίου.	Απενεργοποιήστε τον κάδο με το πρόβλημα. Το σφάλμα αυτό εμφανίζεται εάν ο κάδος απολέσει την ικανότητα θέρμανσης του λαδιού. Εμφανίζεται επίσης όταν η θερμοκρασία του λαδιού είναι μεγαλύτερη από 232°C και έχει ανοίξει ο θερμοστάτης άνω ορίου.
Ο υπολογιστής δεν μεταβαίνει σε λειτουργία προγραμματισμού ή δεν ενεργοποιούνται συγκεκριμένα κουμπιά.	Ελαττωματικός υπολογιστής.	Αντικαταστήστε τον υπολογιστή.
Η οθόνη του M3000 εμφανίζει το μήνυμα HI 2 BAD.	Ο υπολογιστής βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας δοκιμής άνω ορίου.	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται κατά τη διάρκεια δοκιμής του κυκλώματος άνω ορίου και υποδεικνύει εάν το άνω όριο έχει αστοχήσει.
Η οθόνη του M3000 εμφανίζει το μήνυμα HELP HI-2 ή HIGH LIMIT FAILURE (ΑΣΤΟΧΙΑ ΑΝΩ ΟΡΙΟΥ).	Σημειώθηκε αστοχία του άνω ορίου).	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για να υποδείξει αστοχία του άνω ορίου.
Η οθόνη του M3000 εμφανίζει λογισμικό μόνο για το M3000 ή το MIB αλλά όχι για όλες τις πλακέτες.	Χαλαρή ή φθαρμένη δέσμη καλωδίων	Ελέγξτε ότι όλες οι δέσμες καλωδίων ανάμεσα στα M3000, MIB, AIF και ATO είναι σταθερές. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν 24VDC στις ακίδες 5 & 6 του J2 στην πλακέτα MIB και στο J4 ή J5 της πλακέτας AIF. Ελέγξτε για τυχόν χαλαρές ή φθαρμένες ακίδες/καλώδια. Εάν το πρόβλημα επιμένει, δοκιμάστε με τον υπολογιστή της άλλης πλευράς και ενεργοποιήστε την ισχύ στη φριτέζα.
Η οθόνη του M3000 εμφανίζει ένδειξη χαμηλής θερμοκρασίας, ο δείκτης θερμοκρασίας ενεργοποιείται και απενεργοποιείται κανονικά, αλλά η φριτέζα δεν θερμαίνεται.	A. Έχει αποσυνδεθεί το τριφασικό καλώδιο τροφοδοσίας ή έχει ενεργοποιηθεί ο διακόπτης του κυκλώματος. B. Καμένη ασφάλεια C. Ελαττωματικός υπολογιστής. D. Φθαρμένες δέσμες καλωδίωσης υπολογιστή. E. Ανοιχτή σύνδεση στο κύκλωμα άνω ορίου.	A. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια εδράζονται πλήρως στους ακροδέκτες, είναι κλειδωμένα και ότι δεν έχουν ενεργοποιηθεί οι διακόπτες των κυκλωμάτων. B. Ελέγξτε την ασφάλεια τριών amp στο μπροστινό μέρος του κουτιού ελέγχου. C. Αντικαταστήστε τον υπολογιστή. D. Αντικαταστήστε τις δέσμες καλωδίωσης υπολογιστή. E. Ελέγξτε το κύκλωμα άνω ορίου που ξεκινά στο συνδετήρα του κουτιού ελέγχου που λειτουργεί στο άνω όριο
Η οθόνη του M3000 εμφανίζει το μήνυμα O VAT FULL? (ΚΑΔΟΣ ΕΙΝΑΙ ΠΛΗΡΗΣ;) YES NO (ΝΑΙ ΟΧΙ).	Έχει παρουσιαστεί σφάλμα φίλτρου εξαιτίας ρυπαρού ή μπλοκαρισμένου επιθέματος ή χαρτιού φίλτραρίσματος, θερμικής υπερφόρτωσης της αντλίας του φίλτρου, λανθασμένης εγκατάστασης των στοιχείων του κάδου του φίλτρου, φθαρμένων ή ελλείποντων δακτυλίων-Ο, μη θερμού λαδιού ή προβλήματος με τον ενεργοποιητή.	Ακολουθήστε τα βήματα στο διάγραμμα ροής της ενότητας 1.14.5.
Η φριτέζα φιλτράρει μετά από κάθε κύκλο μαγειρέματος.	Η ρύθμιση «φιλτράρισμα μετά από» είναι λανθασμένη ή ζήτημα ενημέρωσης λογισμικού.	Επεγγράψτε τη ρύθμιση «φιλτράρισμα μετά από» εισάγοντας εκ νέου τη σχετική τιμή στο επίπεδο δύο. Μην αμελήσετε να πτήσετε το κάτω βέλος μετά την εισαγωγή της τιμής, για να αποθηκευτεί η ρύθμιση (δείτε την ενότητα 4.13.5 στη σελίδα 4-33 του εγχειριδίου της BIELA 14 IO).

1.14.2 Χρήσιμοι κωδικοί του M3000

Για να εισάγετε οποιονδήποτε από τους ακόλουθους κωδικούς: Πιέστε και κρατήστε τα και ταυτόχρονα για δέκα δευτερόλεπτα: θα ακουστούν τρεις ηχητικές σημάνσεις. Στον υπολογιστή εμφανίζεται το μήνυμα **TECH MODE (ΤΕΧΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ)**. Εισάγετε τους παρακάτω κωδικούς για να εκτελέσετε τη λειτουργία.

- **1658 – Αλλαγή από F° σε C°** Ο υπολογιστής εμφανίζει **off**. Ενεργοποιήστε τον υπολογιστή και ελέγξτε τη θερμοκρασία για να δείτε τη θερμοκρασιακή κλίμακα που χρησιμοποιείται. Εάν δεν εμφανίζεται η επιθυμητή κλίμακα, επαναλάβετε.
- **3322 – Επαναφορά εργοστασιακού μενού** Ο υπολογιστής εμφανίζει **COMPLETE (ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ)** και στη συνέχεια **off**. (**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Με αυτόν τον τρόπο θα διαγραφούν τα στοιχεία του μενού που έχουν εισαχθεί χειροκίνητα).
- **1650 – Είσοδος στην τεχν. λειτουργία.** Δείτε τη σελίδα 1-37 για την επαναφορά των κωδικών και την αλλαγή του χρόνου επιθέματος φιλτραρίσματος.
- **1212 – Εναλλαγή ανάμεσα στο τοπικό και το διεθνές μενού.** Ο υπολογιστής εμφανίζει **COMPLETE (ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ)** και στη συνέχεια **off**. (**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Με αυτόν τον τρόπο θα διαγραφούν τα στοιχεία του μενού που έχουν εισαχθεί χειροκίνητα).
- **0469 – Επαναφορά FILTER STAT DATA (ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΦΙΛΤΡΟΥ)**

Οι ακόλουθοι κωδικοί απαιτούν την αφαίρεση και επανατοποθέτηση του βύσματος του εντοπιστή J3 στο πίσω μέρος του υπολογιστή πριν την εισαγωγή του κωδικού.

- **1000 – Επαναφορά μηνύματος CALL TECH (ΚΛΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ)** – Αποσυνδέστε το βύσμα-οδηγό της πλακέτας (J3). Επανεισάγετε το βύσμα. Πληκτρολογήστε **1000**. Η οθόνη του υπολογιστή αλλάζει σε **off**. Διακόψτε και επαναφέρετε την παροχή ρεύματος στον υπολογιστή χρησιμοποιώντας το βύσμα 20 ακίδων.
- **9988 – Επαναφορά μηνύματος BADCRC** – Αποσυνδέστε το βύσμα εντοπιστή της πλακέτας (J3). Επανεισάγετε το βύσμα. Πληκτρολογήστε **9988**. Η οθόνη του υπολογιστή αλλάζει σε **off**. Διακόψτε και επαναφέρετε την παροχή ρεύματος στον υπολογιστή χρησιμοποιώντας το βύσμα 20 ακίδων.

Οι ακόλουθοι κωδικοί θα πρέπει να εισάγονται όταν σας ζητηθεί ή σε περιπτώσεις σφάλματος εξάιρεσης λανθασμένα ρυθμισμένης ενέργειας.

- **1111 – Επαναφορά μηνύματος SERVICE REQUIRED (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΣΕΡΒΙΣ)** – Θα πρέπει να το εισάγετε όταν το ζήτημα επιδιορθωθεί και σας ζητηθεί.
- **1234 – Εισέλθετε στο SETUP MODE (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ)** από το σφάλμα εξάιρεσης λανθασμένα ρυθμισμένης ενέργειας (αυτό συνήθως μπορεί να γίνει χωρίς να πατηθούν κουμπιά.)

ΚΩΔΙΚΟΙ

Για να εισάγετε κωδικούς επιπέδου 1, επιπέδου 2: Πιέστε και κρατήστε τα κουμπιά **TEMP** και **INFO** ταυτόχρονα μέχρι να εμφανιστεί το επίπεδο 1 ή το επίπεδο 2. Απελευθερώστε το κουμπί και θα εμφανιστεί το **ENTER Code (ΕΙΣΑΓΩΓΗ κωδικού)**.

- **1234 – Ρύθμιση φριτέζας, Επίπεδο ένα και Επίπεδο 2**
- **4321 – Usage Password (Κωδικός χρήσης)** (επαναφέρει τα στατιστικά χρήσης).

1.14.3 Σφάλματα που απαιτούν σέρβις

Στον υπολογιστή εμφανίζεται εναλλάξ το σφάλμα SERVICE REQUIRED (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΣΕΡΒΙΣ) και YES (ΝΑΙ). Αφού πατήσετε το ΝΑΙ, ο συναγερμός απενεργοποιείται. Ο υπολογιστής εμφανίζει ένα μήνυμα σφάλματος από την παρακάτω λίστα τρεις φορές, σε συνδυασμό με τη θέση του σφάλματος. Στη συνέχεια προβάλλεται το μήνυμα SYSTEM ERROR FIXED? (ΤΟ ΣΦΑΛΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΔΙΟΡΩΘΗΚΕ;) YES/NO (ΝΑΙ/ΟΧΙ). Εάν επιλέξετε ΝΑΙ, εισάγετε τον κωδικό 1111. Εάν επιλέξετε το ΟΧΙ, το σύστημα επιστρέφει στη λειτουργία μαγειρέματος για 15 λεπτά και στη συνέχεια επανεμφανίζει σφάλμα μέχρι να επιδιορθωθεί το πρόβλημα.

Εάν πιέσετε το κουμπί επαναφοράς MIB κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε λειτουργίας φίλτρου, θα παραχθεί σφάλμα “SERVICE REQUIRED (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΣΕΡΒΙΣ)”.

Παρακάτω υπάρχει μια λίστα των σφαλμάτων που απαιτούν σέρβις και των αιτιών τους.

ΜΗΝΥΜΑ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ
Η ΑΝΤΛΙΑ ΔΕΝ ΓΕΜΙΖΕΙ	Το λάδι δεν επιστρέφει γρήγορα στον κάδο. Πιθανά προβλήματα: ρυπαρό επίθεμα, ελαττωματικοί ή ελλείποντες δακτύλιοι-Ο, ενεργοποιημένη ή ελαττωματική αντλία φίλτρου, ενεργοποιητές ή συνδέσεις.
Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΝΟΙΧΤΗ	Η βαλβίδα αποστράγγισης απέτυχε να ανοίξει. Η θέση της βαλβίδας είναι άγνωστη.
Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΛΕΙΣΤΗ	Η βαλβίδα αποστράγγισης απέτυχε να κλείσει. Η θέση της βαλβίδας είναι άγνωστη.
Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΝΟΙΧΤΗ	Η βαλβίδα επιστροφής απέτυχε να ανοίξει. Η θέση της βαλβίδας είναι άγνωστη.
Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΛΕΙΣΤΗ	Η βαλβίδα επιστροφής απέτυχε να κλείσει. Η θέση της βαλβίδας είναι άγνωστη.
ΠΛΑΚΕΤΑ MIB	Πρόβλημα με τις συνδέσεις CAN. Ελέγξτε για τυχόν χαλαρές συνδέσεις CAN ανάμεσα στον υπολογιστή και την πλακέτα MIB. Ελαττωματική πλακέτα MIB.
ΠΛΑΚΕΤΑ AIF	Το MIB έχει ανιχνεύσει ότι το AIF λείπει: βλάβη στην πλακέτα AIF.
ΠΛΑΚΕΤΑ ATO	Το MIB έχει ανιχνεύσει ότι έχει χαθεί η επικοινωνία με την πλακέτα ATO: βλάβη στη πλακέτα ATO
ΒΛΑΒΗ ΥΨΗΛΟΥ ΟΡΙΟΥ	Υπάρχει πρόβλημα με το κύκλωμα άνω ορίου
ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ AIF	Η ένδειξη του AIF RTD είναι εκτός εύρους
ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ATO	Η ένδειξη του ATO RTD είναι εκτός εύρους
ΑΣΤΟΧΙΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ	Η ένδειξη του ανιχνευτή θερμοκρασίας είναι εκτός εύρους
ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ MIB	Εσωτερικό σφάλμα λογισμικού MIB
ΜΗ ΕΓΚΥΡΗ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΚΩΔΙΚΟΥ	Η κάρτα SD αφαιρέθηκε κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης
ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	Έχετε επιλέξει λανθασμένο τύπο ενέργειας κατά την εγκατάσταση. (δηλ. Ορίστε τον κατάλληλο τύπο ενέργειας, αέριο ή ηλεκτρική). Πιέστε 1234 για να εισέλθετε στην περιοχή ρυθμίσεων και να ρυθμίσετε καταλλήλως τη φριτέζα.
ΜΗ ΕΓΚΥΡΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ RTC	Η ημερομηνία δεν είναι έγκυρη. Πιέστε 1234 για να εισέλθετε στην περιοχή ρυθμίσεων και ορίστε τη σωστή ημερομηνία.

1.14.4 Κωδικοί αρχείου σφαλμάτων

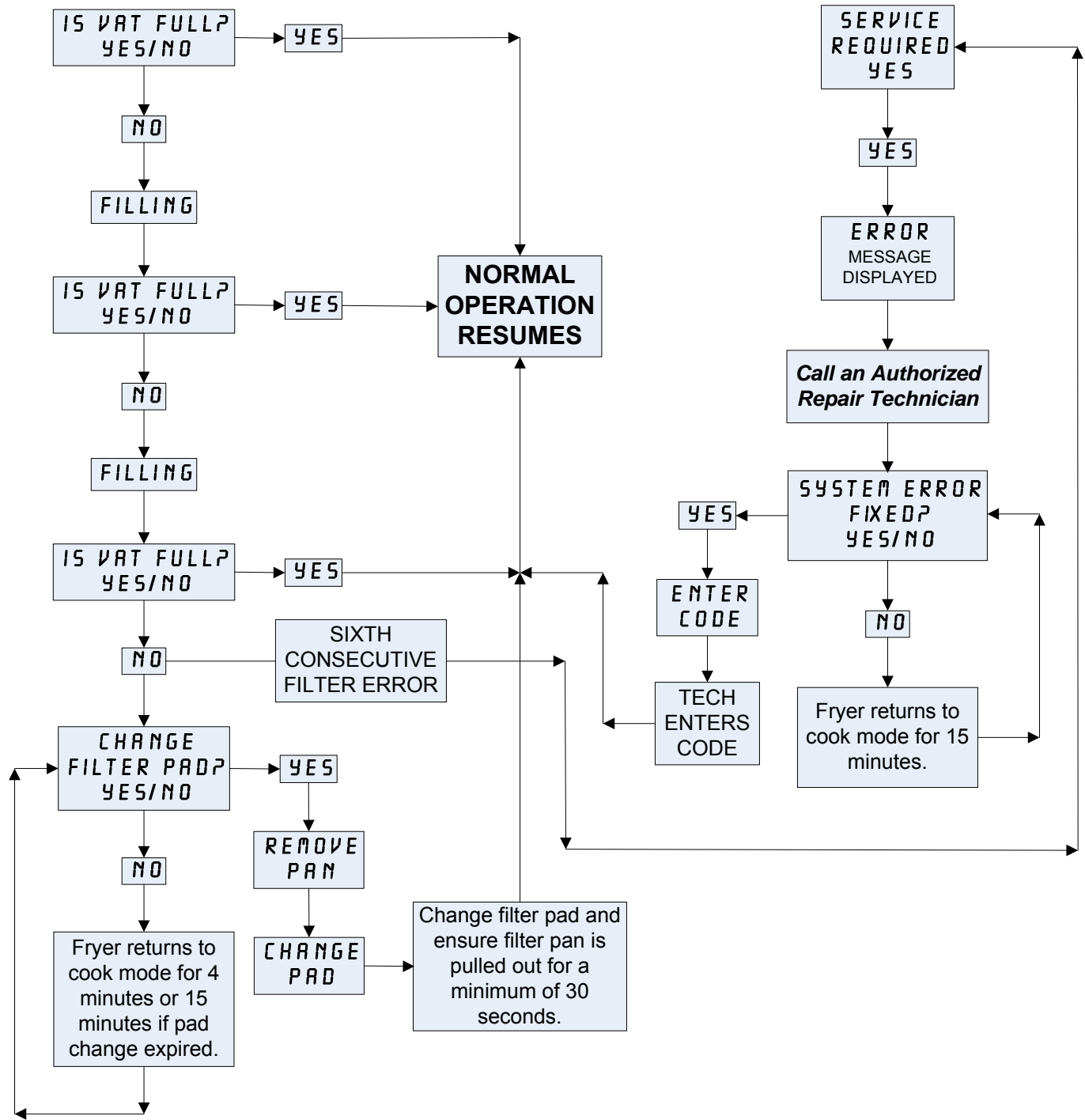
Κωδικός	ΜΗΝΥΜΑ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ
E01	REMOVE DISCARD (ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ) (Δεξιά)	Έχει ξεκινήσει μαγείρεμα προϊόντος στη δεξιά πλευρά ενός διαχωρισμένου κάδου ή σε πλήρη κάδο, που έχει διαφορετικό σημείο ρύθμισης σε σχέση με την τρέχουσα θερμοκρασία του κάδου.
E02	REMOVE DISCARD ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ (Αριστερά)	Έχει ξεκινήσει μαγείρεμα προϊόντος στη δεξιά πλευρά ενός διαχωρισμένου κάδου ή σε πλήρη κάδο, που έχει διαφορετικό σημείο ρύθμισης σε σχέση με την τρέχουσα θερμοκρασία του κάδου.
E03	ERROR TEMP PROBE FAILURE (ΣΦΑΛΜΑ ΑΣΤΟΧΙΑΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ)	Η ένδειξη του ανιχνευτή θερμοκρασίας είναι εκτός εύρους
E04	HI 2 BAD	Η ένδειξη άνω ορίου είναι εκτός εύρους.
E05	HOT HI 1	Η θερμοκρασία άνω ορίου είναι πολύ πέραν των 210°C, ή στις χώρες CE, 202°C
E06	HEATING FAILURE (ΑΣΤΟΧΙΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ)	Κάποιο εξάρτημα έχει αστοχήσει στο κύκλωμα άνω ορίου, όπως ο υπολογιστής, η πλακέτα διεπαφής, ο επαφέας ή το ανοιχτό άνω όριο.
E07	ERROR MIB SOFTWARE (ΣΦΑΛΜΑ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ MIB)	Εσωτερικό σφάλμα λογισμικού MIB
E08	ERROR ATO BOARD (ΣΦΑΛΜΑ ΠΛΑΚΕΤΑΣ ΑΤΟ)	Το MIB έχει ανιχνεύσει ότι έχει χαθεί η επικοινωνία με την πλακέτα ΑΤΟ: βλάβη στη πλακέτα ΑΤΟ
E09	ERROR PUMP NOT FILLING (ΣΦΑΛΜΑ ΜΗ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ)	Το λάδι δεν επιστρέφει γρήγορα στον κάδο. Πιθανά προβλήματα: ρυπαρό επίθεμα, ελαττωματικοί ή ελλείποντες δακτύλιοι-Ο, ενεργοποιημένη ή ελαττωματική αντλία φίλτρου, ενεργοποιητές ή συνδέσεις.
E10	ERROR DRAIN VALVE NOT OPEN (ΣΦΑΛΜΑ ΜΗ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ)	Η βαλβίδα αποστράγγισης απέτυχε να ανοίξει. Η θέση της βαλβίδας είναι άγνωστη.
E11	ERROR DRAIN VALVE NOT CLOSED (ΣΦΑΛΜΑ ΜΗ ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ)	Η βαλβίδα αποστράγγισης απέτυχε να κλείσει. Η θέση της βαλβίδας είναι άγνωστη.
E12	ERROR RETURN VALVE NOT OPEN (ΣΦΑΛΜΑ ΜΗ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ)	Η βαλβίδα επιστροφής απέτυχε να ανοίξει. Η θέση της βαλβίδας είναι άγνωστη.
E13	ERROR RETURN VALVE NOT CLOSED (ΣΦΑΛΜΑ ΜΗ ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ)	Η βαλβίδα επιστροφής απέτυχε να κλείσει. Η θέση της βαλβίδας είναι άγνωστη.
E14	ERROR AIF BOARD (ΣΦΑΛΜΑ ΠΛΑΚΕΤΑΣ AIF)	Το MIB έχει ανιχνεύσει ότι το AIF λείπει: βλάβη στην πλακέτα AIF.
E15	ERROR MIB BOARD (ΣΦΑΛΜΑ ΠΛΑΚΕΤΑΣ MIB)	Ο υπολογιστής μαγειρέματος έχει ανιχνεύσει ότι οι συνδέσεις με το MIB έχουν χαθεί. Ελέγξτε την έκδοση του λογισμικού σε κάθε υπολογιστή. Εάν οι αριθμοί των εκδόσεων λείπουν, ελέγξτε τις συνδέσεις CAN ανάμεσα σε κάθε υπολογιστή. Αστοχία πλακέτας MIB.
E16	ERROR AIF PROBE (ΣΦΑΛΜΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ AIF)	Η ένδειξη του AIF RTD είναι εκτός εύρους
E17	ERROR ATO PROBE (ΣΦΑΛΜΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΑΤΟ)	Η ένδειξη του ΑΤΟ RTD είναι εκτός εύρους
E18	Δεν χρησιμοποιείται αυτήν τη στιγμή	
E19	M3000 CAN TX FULL	Έχει χαθεί η σύνδεση ανάμεσα στους υπολογιστές.
E20	INVALID CODE LOCATION (ΜΗ ΕΓΚΥΡΗ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΚΩΔΙΚΟΥ)	Η κάρτα SD αφαιρέθηκε κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης
E21	FILTER PAD PROCEDURE ERROR (ΣΦΑΛΜΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΠΙΘΕΜΑΤΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ) (Αλλάξτε το επίθεμα)	Ο μετρητής των 25 ωρών έχει λήξει ή έχει ενεργοποιηθεί ο μηχανισμός ρυπαρού φίλτρου
E22	OIL IN PAN ERROR (ΣΦΑΛΜΑ ΛΑΔΙΟΥ ΣΤΟΝ ΚΑΔΟ)	Το MIB έχει επαναφέρει το λάδι στον ενδείκτη του κάδου.
E23	CLOGGED DRAIN (ΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΕΝΗ ΕΚΡΟΗ) (Αέριο)	Ο κάδος δεν άδειασε κατά τη διάρκεια του φιλτραρίσματος
E24	AIF BOARD OIB FAILED (ΑΣΤΟΧΙΑ ΛΑΔΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΑΚΕΤΑ AIF) (Αέριο)	Έχει σημειωθεί αστοχία του λαδιού στον πίσω αισθητήρα.
E25	RECOVERY FAULT (ΣΦΑΛΜΑ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ)	Ο χρόνος ανάκτησης υπερέβη το μέγιστο χρονικό όριο.
E26	RECOVERY FAULT CALL SERVICE (ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΛΗΣΗΣ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ)	Ο χρόνος ανάκτησης υπερέβη το μέγιστο χρονικό όριο για δύο ή περισσότερους κύκλους.
E27	LOW TEMP ALARM (ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΧΑΜΗΛΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ)	Η θερμοκρασία του λαδιού έχει πέσει κάτω από τους 8°C στη λειτουργία αναμονής ή τους 25°C στη λειτουργία μαγειρέματος.

1.14.5 Τεχνική λειτουργία

Η τεχνική λειτουργία δίνει τη δυνατότητα στους τεχνικούς να επαναφέρουν όλους τους κωδικούς που έχουν οριστεί στα επίπεδα ένα και δύο και να τροποποιήσουν το χρόνο αλλαγής του επιθέματος φίλτρου στη φριτέζα. Η προεπιλογή είναι 25 ώρες.

1. Πιέστε και κρατήστε τα και ταυτόχρονα για **ΔΕΚΑ** δευτερόλεπτα, μέχρι να ακουστούν τρεις ηχητικές σημάνσεις, και θα εμφανιστεί το **TECH MODE**.
2. Πληκτρολογήστε **1650**.
3. Ο υπολογιστής εμφανίζει το μήνυμα **CLEAR PASSWORDS (ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΚΩΔΙΚΩΝ)**.
4. Πιέστε το κουμπί (**1**) για να επιβεβαιώσετε την επιλογή και εκκαθαρίστε τους κωδικούς.
5. Ο υπολογιστής εμφανίζει το μήνυμα **CLEAR PASSWORDS (ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΚΩΔΙΚΩΝ)** στα αριστερά και **COMPLETE (ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ)** στα δεξιά. Με αυτόν τον τρόπο εκκαθαρίζονται οι κωδικοί που είχαν οριστεί στα επίπεδα ένα και δύο.
6. Πιέστε το κουμπί για εναλλαγή ανάμεσα στα **FILTER PAD TIME (ΧΡΟΝΟΣ ΕΠΙΘΕΜΑΤΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ)** στα αριστερά και **25** στα δεξιά. (25 ώρες είναι ο προεπιλεγμένος χρόνος αλλαγής του επιθέματος)
7. Πιέστε το κουμπί (**2**) για να επιβεβαιώσετε τις αλλαγές και να εξέλθετε.
8. Στον υπολογιστή εμφανίζεται το **OFF**.

1.14.6 Διάγραμμα ροής σφαλμάτων φίλτρου M3000



Αυτό το διάγραμμα ακολουθεί τη διαδικασία εκκαθάρισης ενός προβλήματος με το φιλτράρισμα. Η σχετική ειδοποίηση εμφανίζεται όταν προκύπτει κάποιο από τα ακόλουθα:

1. φραγμένο επίθεμα φίλτρου,
2. ενεργοποιημένη ή ελαττωματική αντλία φίλτρου,
3. δακτύλιος-Ο με διαρροή στο σωλήνα συλλογής,
4. αστοχία βαλβίδας αποστράγγισης/ενεργοποιητή, ή
5. αστοχία βαλβίδας επιστροφής/ενεργοποιητή.

Εάν ο υπολογιστής εμφανίσει το μήνυμα **SERVICE REQUIRED** (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΣΕΡΒΙΣ), η φριτέζα παραμένει λειτουργική στις περισσότερες περιπτώσεις εάν απαντήσετε **OXI** στο μήνυμα **SYSTEM ERROR FIXED?** (ΤΟ ΣΦΑΛΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΧΕΙ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΘΕΙ;) **YES** **NO**

1.14.7 Δένδρο σύνοψης μενού M3000

Παρακάτω θα βρείτε μια αναπαράσταση των βασικών ενότητων προγραμματισμού στο M3000 και τη σειρά με την οποία εμφανίζονται οι επικεφαλίδες υπομενού στις ενότητες του Εγχειριδίου Εγκατάστασης και Λειτουργίας.

Προσθήκη νέων στοιχείων μενού

Αποθήκευση στοιχείων μενού στα κουμπιά του προϊόντος

Αποστράγγιση, επαναπλήρωση και απόρριψη του λαδιού

Δείτε την ενότητα 4.10.2

Δείτε την ενότητα 4.10.3

Δείτε την ενότητα 4.10.4

Filter Menu	4.11
[Press and hold ◀ FLTR or FLTR ▶]	
— Auto Filter	
— Maint Filter	
— Dispose	
— Drain to Pan	
— Fill Vat from Drain Pan	
— Fill Vat from Bulk (Bulk Only)	
— Pan to Waste (Bulk Only)	
Programming	
Level 1 Program.....	4.12
[Press and hold TEMP and INFO buttons, 2 beeps, displays Level 1, enter 1234]	
— Product Selection	4.10.2
— Name	
— Cook Time	
— Temp	
— Cook ID	
— Duty Time 1	
— Duty Time 2	
— Qual Tmr	
— AIF Disable	
— Assign Btn	
— AIF Clock	4.12.1
— Disabled	
— Enabled	
— Deep Clean Mode	4.12.2
— High-Limit Test	4.12.3
— Fryer Setup	4.9
Level 2 Program (Manager Level)	4.13
[Press and hold TEMP and INFO buttons, 3 beeps, displays Level 2, enter 1234]	
— Prod Comp Sensitivity for product	4.13.1
— E-Log Log of last 10 error codes	4.13.2
— Password Setup Change passwords	4.13.3
— Setup [enter 1234]	
— Usage [enter 4321]	
— Level 1 [enter 1234]	
— Level 2 [enter 1234]	
— Alert Tone Volume and Tone	4.13.4
— Volume 1-9	
— Tone 1-3	
— Filter After Sets number of cooks before filter prompt	4.13.5
— Filter Time Sets amount of time between filter cycles	4.13.6
Tech Mode	
[Press and hold ◀ and ▶ for 10 seconds, 3 beeps, displays TECH MODE, enter 1650]	
— Clear Passwords	
— Filter Pad Time	
Info Mode	4.14
[Press and hold INFO for 3 seconds, displays Info Mode]	
— Full/Split Vat Configuration	
— Filter Stats	4.14.1
— Review Usage	4.14.2
— Last Load	4.14.3

1.14.8 Θέσεις ακίδων και δέσμες καλωδίων στην πλακέτα M3000

Συνδετήρας	Από/προς	PN δέσμης καλωδίων	Ακίδα	Λειτουργία	Τάση	Χρώμα καλωδίου
J1	Κάρτα SD					
J2	Πλακέτα διεπαφής προς Υπολογιστή	8074199 SMT Δέσμη καλωδίων υπολογιστή προς πλακέτα διεπαφής	1	12VAC In	12VAC	Μαύρο
			2	Γείωση		
			3	12VAC In	12VAC	
			4	FV Απαίτηση θερμότητας		
			5	Ρελέ V	12VDC	
			6	DV Απαίτηση θερμότητας		
			7	R/H B/L	12VDC	
			8	Αναλογική γείωση		
			9	L/H B/L	12VDC	
			10	ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ		
			11	Συσκευή ήχου	5VDC	
			12	ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ		
			13	Ανιχνευτής FV		
			14	Κοινοί ανιχνευτές		
			15	Ανιχνευτής DV		
			16			
			17			
18						
19						
20						
J3	Γείωση πλακέτας διεπαφής προς Υπολογιστή	Δέσμη καλωδίων εντοπιστή υπολογιστή	1	Κάδος #1		Μαύρο
			2	Κάδος #2		
			3	Κάδος #3		
			4	Κάδος #4		
			5	Κάδος #5		
			6	Γείωση		
J4	Δεν χρησιμοποιείται					
J6	Επόμενο J7 M3000 ή Αντιστάτης δικτύου	8074546 Δέσμη καλωδίων επικοινωνίας υπολογιστή	1	Γείωση		Μαύρο
			2	CAN Lo		Κόκκινο
			3	CAN Hi		Λευκό
			4			
			5			
			6			
J7	MIB J1 ή προηγούμενο J6 M3000	8074546 Δέσμη καλωδίων επικοινωνίας υπολογιστή	1	Γείωση		Μαύρο
			2	CAN Lo		Κόκκινο
			3	CAN Hi		Λευκό
			4			
			5			
			6			

1.15 Διαδικασίες εγκατάστασης και ενημέρωσης λογισμικού

Η ενημέρωση του λογισμικού διαρκεί περίπου 30 λεπτά. Για να ενημερώσετε το λογισμικό, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

1. Απενεργοποιήστε όλους τους υπολογιστές στο **OFF**. Πατήστε το κουμπί TEMP για να ελέγξετε την τρέχουσα έκδοση του λογισμικού M3000/MIB/AIF/ATO.
2. Αφαιρέστε τις δύο βίδες στο κάλυμμα της αριστερής πλευράς της πλακέτας του M3000.
3. Με τον υπολογιστή «διπλωμένο» προς τα κάτω, εισάγετε την κάρτα SD, με τις επαφές στραμμένες προς τα κάτω και την εγκοπή προς τα κάτω δεξιά (δείτε τις Εικόνες 23 και 24), στη σχισμή της αριστερής πλευρά του M3000.
4. Μόλις εισαχθεί η κάρτα στην αριστερή οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα **UPGRADE IN PROGRESS (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ)** και στη δεξιά το **WAIT (ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ)**.
5. Η οθόνη στη συνέχεια αλλάζει σε **CC UPDATING (ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ CC)** στα αριστερά, ενώ στο δεξιό μέρος εμφανίζεται το ποσοστό που έχει ολοκληρωθεί. Η οθόνη εμφανίζει ένα μετρητής μέχρι το 100 στα δεξιά, ο οποίος αλλάζει σε παλλόμενο **BOOT**. **ΜΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗΝ ΚΑΡΤΑ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΕΙ ΣΧΕΤΙΚΟ ΜΗΝΥΜΑ, ΣΤΟ ΒΗΜΑ 8.**
6. Στην αριστερή οθόνη εμφανίζεται το **UPGRADE IN PROGRESS (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ)** και στη δεξιά το **ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ** ακολουθούμενο από τα **COOK HEX, mib HEX, aif HEX** με κατάληξη **aTO HEX** στα αριστερά και το ποσοστό ολοκλήρωσης στα δεξιά.
7. Η απεικόνιση αλλάζει σε **REMOVED SD CARD (ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗΝ ΚΑΡΤΑ SD)** στα αριστερά και **100** στα δεξιά.
8. Αφαιρέστε την κάρτα SD χρησιμοποιώντας τη σχισμή επάνω από την κάρτα.
9. Αφού έχει αφαιρεθεί η κάρτα, η απεικόνιση αλλάζει σε **CYCLE POWER (ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΞΑΝΑ)**.
10. Προχωρήστε στην απενεργοποίηση και επανενεργοποίηση της συσκευής χρησιμοποιώντας τον κρυμμένο διακόπτη επαναφοράς πίσω από το δεξιό κουτί ελέγχου. **ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΠΑΤΗΜΕΝΟ ΤΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΓΙΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 10 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ. ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ ΑΛΛΑ 20 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ Η ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΠΛΑΚΕΤΑΣ ΜΙΒ ΠΡΙΝ ΣΥΝΕΧΙΣΤΕΤΕ.**
11. Στον αριστερό υπολογιστή ενδέχεται να εμφανιστεί ένα σφάλμα **EXCEPTION MISCONFIGURED ENERGY TYPE (ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ)** ενώ ένα παλλόμενο **BOOT** θα εμφανίζεται στους υπόλοιπους υπολογιστές κατά τη μεταφορά του προγράμματος. Εάν συμβεί αυτό, εισάγετε 1234 στον αριστερό υπολογιστή. Η απεικόνιση αλλάζει σε **LANGUAGE (ΓΛΩΣΣΑ)** στα αριστερά και **ENGLISH (ΑΓΓΛΙΚΑ)** στα δεξιά. Για να αλλάξετε την καταχώρηση χρησιμοποιήστε τα κουμπιά **< FLTR** και **> FLTR**. Για να μεταβείτε στο επόμενο πεδίο, χρησιμοποιήστε το κουμπί **□ INFO**. Αφού έχουν ρυθμιστεί όλες οι παράμετροι, πιέστε το κουμπί **□ (2)** για έξοδο. Εμφανίζεται το μήνυμα **SETUP COMPLETE (Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ)**.
12. Όταν ολοκληρωθεί η ενημέρωση, το M3000 μεταβαίνει σε κατάσταση **OFF**. Η οθόνη του MIB θα παραμείνει κενή κατά τη φόρτωση του λογισμικού, εναλλάξ με τους αριθμούς των κάδων. Μόλις οι λυχνίες σταματήσουν να αναβοσβήνουν, η πλακέτα MIB θα εμφανίσει ένα **A**.
13. Προχωρήστε στην απενεργοποίηση και επανενεργοποίηση της συσκευής χρησιμοποιώντας τον κρυμμένο διακόπτη επαναφοράς πίσω από το δεξιό κουτί ελέγχου. **ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΠΑΤΗΜΕΝΟ ΤΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΓΙΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 10 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ. ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ ΑΛΛΑ 20 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ Η ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΠΛΑΚΕΤΑΣ ΜΙΒ ΠΡΙΝ ΣΥΝΕΧΙΣΤΕΤΕ.**
14. **Με τον υπολογιστή σε κατάσταση OFF, ΕΠΙΚΥΡΩΣΤΕ** την ενημέρωση του λογισμικού πατώντας το κουμπί **TEMP** για να ελέγξετε την ενημερωμένη έκδοση του λογισμικού M3000/MIB/AIF/ATO σε κάθε υπολογιστή. **ΕΑΝ ΚΑΠΟΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΑΚΕΤΕΣ ΔΕΝ ΕΝΗΜΕΡΩΘΗΚΕ, ΕΠΑΝΑΛΑΒΕΤΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΒΗΜΑ 3.**
15. Αφαιρέστε το κάλυμμα χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι torx 25.
16. Πιέστε και κρατήστε το κουμπί επαναφοράς στην πλακέτα MIB για 5 δευτερόλεπτα (δείτε την Εικόνα 5). Η απεικόνιση στην πλακέτα MIB γίνεται στιγμιαία κενή και ανάβουν οι τρεις λυχνίες.
17. Ο υπολογιστής προβάλλει έπειτα το μήνυμα **CHANGE FILTER PAD? (ΑΛΛΑΓΗ ΕΠΙΘΕΜΑΤΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ);**
18. Τραβήξτε έξω το επίθεμα για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μέχρι να εξαφανιστεί το μήνυμα και η κατάσταση να επιστρέψει στο **OFF** ή στον κανονικό κύκλο μαγειρέματος.
19. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα της πλακέτας MIB χρησιμοποιώντας τις βίδες torx.
20. Πιέστε και κρατήστε τα δύο κουμπιά φιλτραρίσματος μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα **TECH MODE (ΤΕΧΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ)**.
21. Εισάγετε 1650, εμφανίζεται το **CLEAR PASSWORDS (ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΚΩΔΙΚΩΝ)**.
22. Πιέστε μία φορά το κουμπί **INFO**. Στην αριστερή πλευρά εμφανίζεται το **FILTER PAD TIME (ΧΡΟΝΟΣ ΕΠΙΘΕΜΑΤΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ)** και στη δεξιά ο αριθμός **25**. **ΕΑΝ ΕΜΦΑΝΙΖΕΤΑΙ ΑΛΛΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΤΟ 25, ΠΛΗΚΤΡΟΛΟΓΗΣΤΕ 25.** Αυτή η ενέργεια χρειάζεται να εκτελεστεί σε έναν μόνο υπολογιστή.
23. Πιέστε ξανά το κουμπί **INFO**.
24. Πιέστε το κουμπί **□ (2)** για έξοδο.



Εικόνα 23

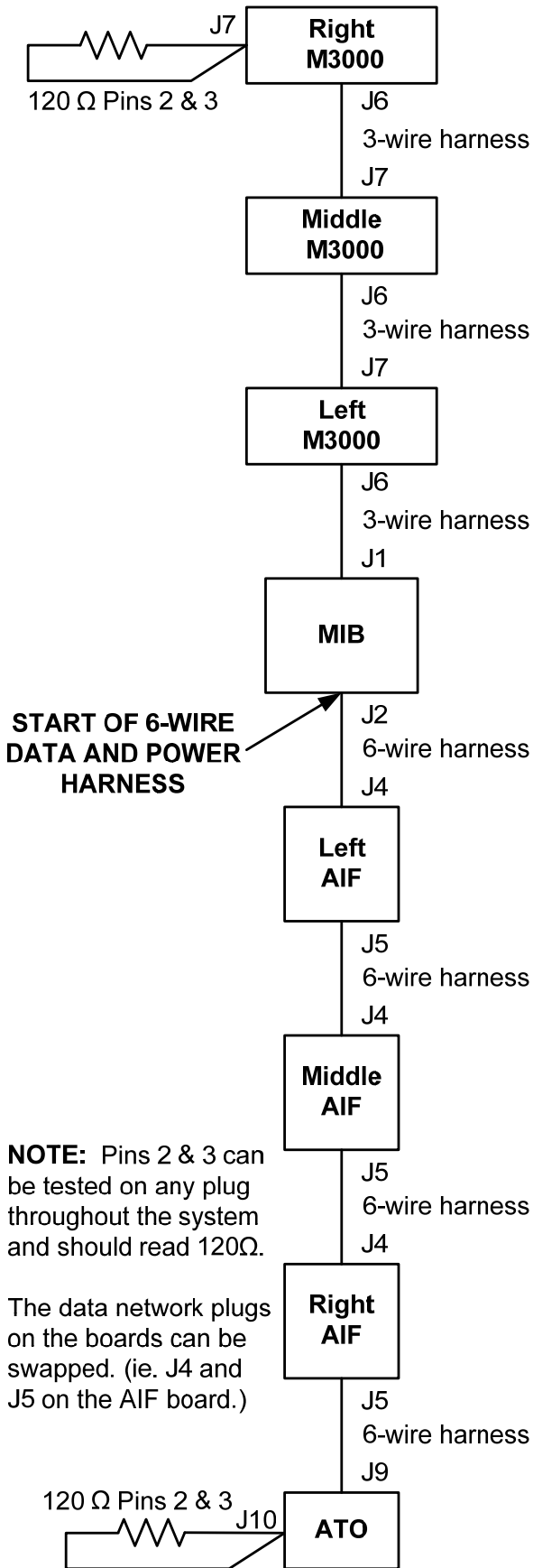


Εικόνα 24



Εικόνα 25

1.16 Διάγραμμα ροής δικτύου δεδομένων BIELA14 LOV™

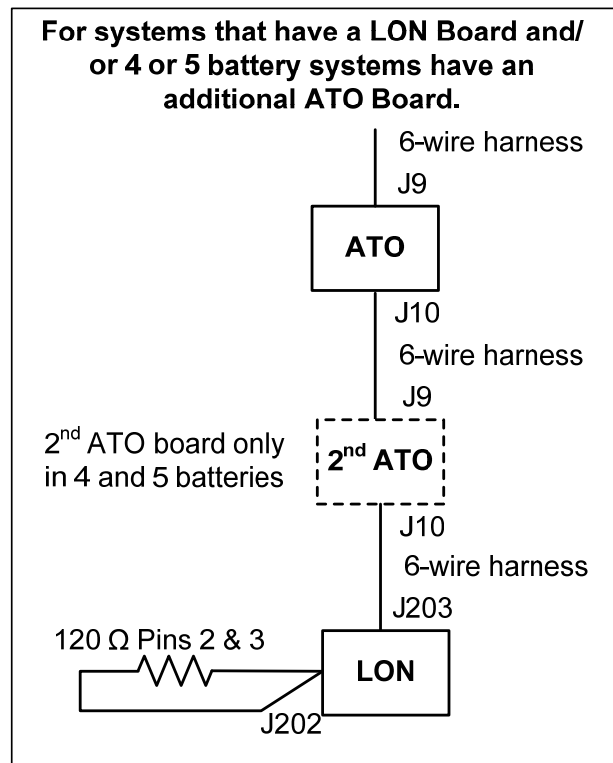


Harness	Pin #	Function	Voltage	Wire Color
3-wire harness	1	Ground		Black
	2	CAN Lo		Red
	3	CAN Hi		White
	4	NOT USED		
	5			
	6			

6-wire harness	1	Ground		Black
	2	CAN Lo		Red
	3	CAN Hi		White
	4	5VDC+	5VDC	Black
	5	24VDC	24VDC	Red
	6	Ground		White

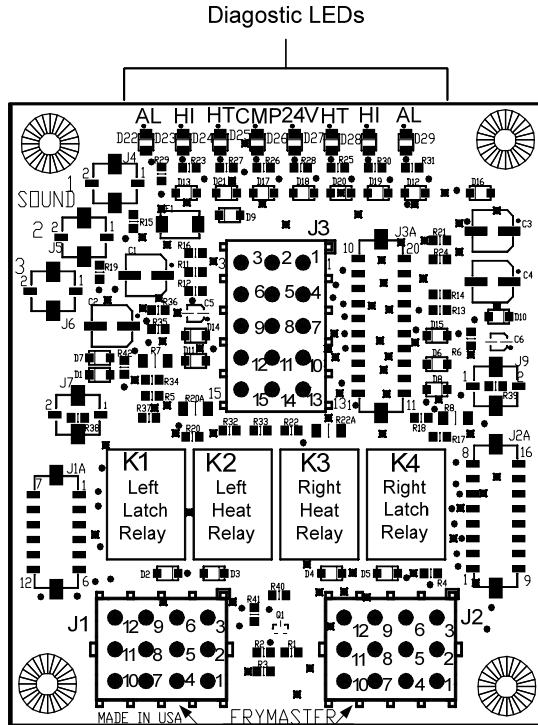
NOTE: Pins 2 & 3 can be tested on any plug throughout the system and should read 120Ω.

The data network plugs on the boards can be swapped. (ie. J4 and J5 on the AIF board.)



1.17 Διάγραμμα διαγνωστικών πλακέτας διεπαφής

Το ακόλουθο διάγραμμα και τα γραφήματα παρέχουν δέκα συστήματα ταχύος ελέγχου που μπορούν να εκτελεστούν χρησιμοποιώντας μόνο ένα πολύμετρο.



Test Points
J1 Left J2 Right

PN 826-2260 (106-6664)

Ετικέτα διαγνωστικής λυχνίας

CMP	υποδεικνύει το ρεύμα από το μετασχηματιστή 12V
24	υποδεικνύει το ρεύμα από το μετασχηματιστή 24V
HI	(RH) υποδεικνύει την έξοδο (κλειστή) από το δεξιό ρελέ κλειδαριάς
HI	(LH) υποδεικνύει την έξοδο (κλειστή) από το αριστερό ρελέ κλειδαριάς
HT	(RH) υποδεικνύει την έξοδο από το δεξιό ρελέ θέρμανσης
HT	(LH) υποδεικνύει την έξοδο από το αριστερό ρελέ θέρμανσης
AL	(RH) υποδεικνύει την έξοδο (ανοιχτή) από το δεξιό ρελέ κλειδαριάς
AL	(LH) υποδεικνύει την έξοδο (ανοιχτή) από το αριστερό ρελέ κλειδαριάς

ΣΗΜΕΙΩΣΗ – Η Ακίδα 1 βρίσκεται στην κάτω δεξιά γωνία των J1 και J2. Αυτά τα σημεία δοκιμής ισχύουν μόνο για την LOV™ Πλακέτες με βύσματα J1 και J2 στο μπροστινό μέρος.

Ρυθμίσεις μετρητή	Δοκιμή	Ακίδα	Ακίδα	Αποτελέσματα
Ισχύς 12 VAC	Κλίμακα 50 VAC	3 στο J2	1 στο J2	12-16 VAC
Ισχύς 24 VAC	Κλίμακα 50 VAC	2 στο J2	Πλαίσιο	24-30 VAC
*Αντίσταση ανιχνευτή (RH)	R X 1000 OHM	11 στο J2	10 στο J2	Βλέπε πίνακα
*Αντίσταση ανιχνευτή (LH)	R X 1000 OHM	1 στο J1	2 στο J1	Βλέπε πίνακα
Συνέχεια άνω ορίου (RH)	R X 1 OHM	9 στο J2	6 στο J2	0 OHM
Συνέχεια άνω ορίου (LH)	R X 1 OHM	6 στο J1	9 στο J1	0 OHM
Πηνίο επαφείας κλειδαριάς (RH)	R X 1 OHM	8 στο J2	Πλαίσιο	3-10 OHM
Πηνίο επαφείας κλειδαριάς (LH)	R X 1 OHM	5 στο J1	Πλαίσιο	3-10 OHM
Πηνίο επαφείας θέρμανσης (RH)	R X 1 OHM	7 στο J2	Πλαίσιο	11-15 OHM
Πηνίο επαφείας θέρμανσης (LH)	R X 1 OHM	4 στο J1	Πλαίσιο	11-15 OHM

* Αποσυνδέστε τη δέσμη καλωδίων 15 ακίδων από τον υπολογιστή πριν δοκιμάσετε το κύκλωμα του ανιχνευτή.

1.18 Διάγραμμα αντίστασης ανιχνευτή

Διάγραμμα αντίστασης ανιχνευτή <i>Για χρήση μόνο με φριτέζες που διαθέτουν θερμίστορες Minco.</i>																	
F	OHM	C	F	OHM	C	F	OHM	C	F	OHM	C	F	OHM	C	F	OHM	C
60	1059	16	130	1204	54	200	1350	93	270	1493	132	340	1634	171			
65	1070	18	135	1216	57	205	1361	96	275	1503	135	345	1644	174			
70	1080	21	140	1226	60	210	1371	99	280	1514	138	350	1654	177			
75	1091	24	145	1237	63	215	1381	102	285	1524	141	355	1664	179			
80	1101	27	150	1247	66	220	1391	104	290	1534	143	360	1674	182			
85	1112	29	155	1258	68	225	1402	107	295	1544	146	365	1684	185			
90	1122	32	160	1268	71	230	1412	110	300	1554	149	370	1694	188			
95	1133	35	165	1278	74	235	1422	113	305	1564	152	375	1704	191			
100	1143	38	170	1289	77	240	1432	116	310	1574	154	380	1714	193			
105	1154	41	175	1299	79	245	1442	118	315	1584	157	385	1724	196			
110	1164	43	180	1309	82	250	1453	121	320	1594	160	390	1734	199			
115	1174	46	185	1320	85	255	1463	124	325	1604	163	395	1744	202			
120	1185	49	190	1330	88	260	1473	127	330	1614	166	400	1754	204			
125	1195	52	195	1340	91	265	1483	129	335	1624	168	405	1764	207			

1.19 Διαγράμματα καλωδίωσης

Δείτε 8197222 Εγχειρίδιο BIELA14 Gen 2 Διαγράμματα καλωδιώσεων McDonald 's



Frymaster, L.L.C., 8700 Line Avenue, Shreveport, Louisiana 71106

ΤΗΛ 1-318-865-1711

ΦΑΞ (Ανταλλακτικά) 1-318-219-7140

(Τεχν. Υποστ.) 1-318-219-7135

ΕΚΤΥΠΩΘΗΚΕ ΣΤΙΣ ΗΝΩΜΕΝΕΣ
ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΣΕΡΒΙΣ
1-800-551-8633

819-6575
05/2015